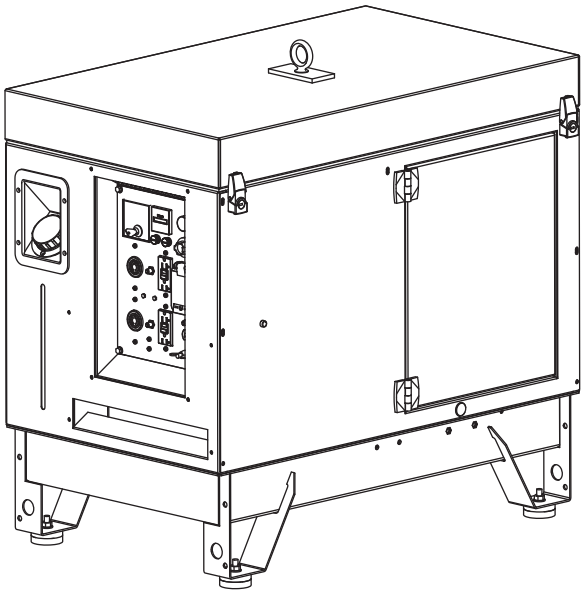
EN

ESS

FRC

KOHLER®

PRO 5.4 DES
Generator Owner's Manual



IMPORTANT: Read all safety precautions and instructions carefully before operating equipment.

Ensure engine is stopped and level before performing any maintenance or service.

Record product information to reference when ordering parts or obtaining warranty coverage.

Specification _____

Serial Number _____

Purchase Date _____

Safety Precautions

⚠ DANGER: A hazard that will result in death, serious injury, or substantial property damage.

⚠ WARNING: A hazard that could result in death, serious injury, or substantial property damage.

⚠ CAUTION: A hazard that could result in minor personal injury or property damage.

NOTE: is used to notify people of important installation, operation, or maintenance information.

Read this manual carefully before operating this machine. This manual should stay with this machine if it is sold.

⚠ CAUTION

Electrical Shock can cause injury.

Do not touch wires while generator is running.

Never operate generator in rain or snow.

Never touch generator with wet hands or electrical shock may occur.

⚠ WARNING

High Pressure Fluids can puncture skin and cause severe injury or death.

Do not work on fuel system without proper training or safety equipment.

Fluid puncture injuries are highly toxic and hazardous. If an injury occurs, seek immediate medical attention.

⚠ WARNING

Rotating Parts can cause severe injury.

Stay away while generator is in operation.

Keep hands, feet, hair, and clothing away from all moving parts to prevent injury. Never operate generator with covers, shrouds, or guards removed.

⚠ WARNING

Fuel can cause fires and severe burns.

Do not fill fuel tank while engine is hot or running.

Fuel is flammable and its vapors can ignite. Store fuel only in approved containers, in well ventilated, unoccupied buildings. Do not fill fuel tank while engine is hot or running, since spilled fuel could ignite if it comes in contact with hot parts or sparks from ignition. Do not start engine near spilled fuel. Never use fuel as a cleaning agent.

⚠ WARNING

Accidental Starts can cause severe injury or death.

Disconnect and ground spark plug lead(s) before servicing.

Before working on generator or equipment, disable engine as follows: 1) Disconnect spark plug lead(s). 2) Disconnect negative (–) battery cable from battery.

Do not allow children to operate generator.

⚠ WARNING

Hot Parts can cause severe burns.

Do not touch engine while operating or just after stopping.

Never operate generator with heat shields or guards removed. Do not modify generator.

Place generator in a place where pedestrians or children are not likely to touch generator.

Be sure to carry generator only by its carrying handles.

⚠ WARNING

Hazardous Voltage. Backfeed to utility system can cause property damage, severe injury, or death.

Never plug a portable generator directly into a building outlet.

If generator is used for standby power, have a certified, licensed electrician install an automatic transfer switch to prevent inadvertent interconnection of standby and normal sources of supply.

California Proposition 65 Warning

Engine exhaust from this product contains chemicals known to State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

California Proposition 65 Warning

This product contains chemicals known to State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

Important Labels on Generator

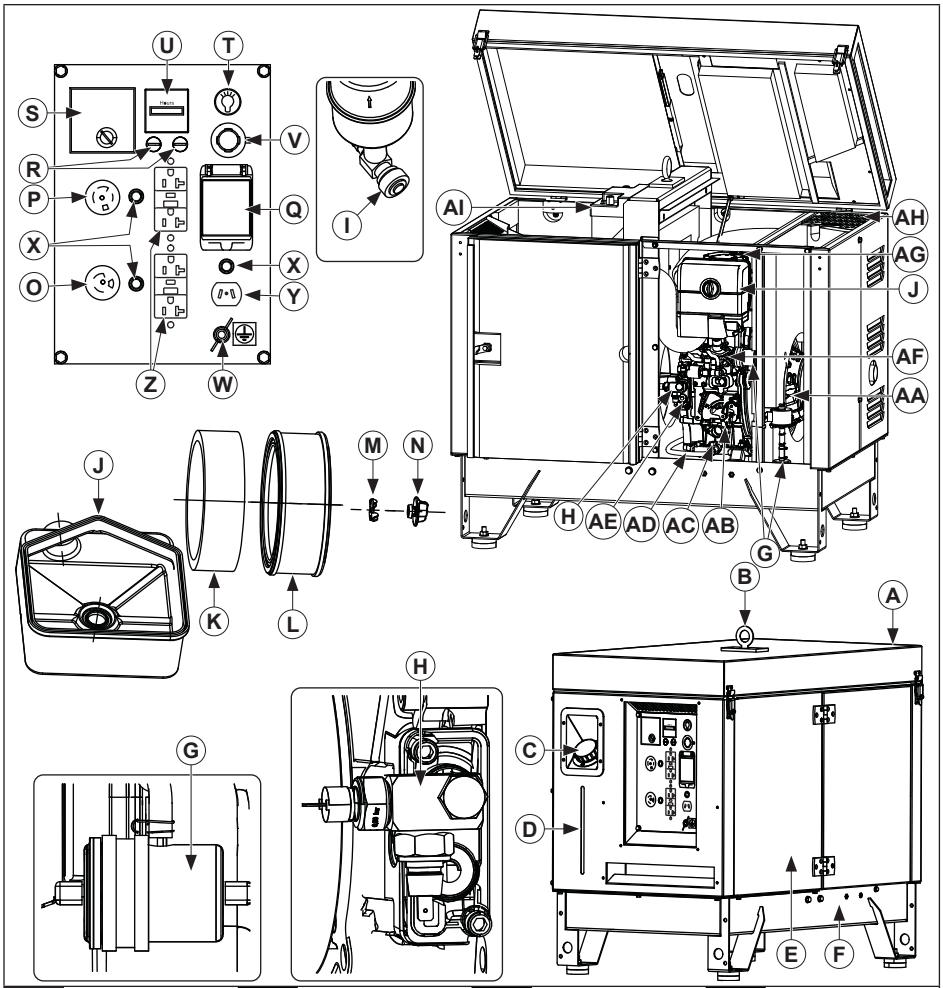
⚠ DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.
Generator exhaust contains carbon monoxide.
This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, door, and vents.

Avoid other generator hazards.
READ MANUAL BEFORE USE.



A	Generator Top Cover	**B**	Lifting Ring	**C**	Fuel Tank Cap	**D**	Fuel Level Indicator
E	Engine Access Door	**F**	Retention Container	**G**	Fuel Filter	**H**	Solenoid Valve
I	Fuel Valve	**J**	Air Cleaner Cover	**K**	Precleaner	**L**	Paper Element
M	Wing Nut	**N**	Air Cleaner Cover Nut	**O**	240/120V/30A Electrical Socket	**P**	120V/30A Electrical Socket
Q	Circuit Breaker	**R**	Fuse	**S**	MODYS	**T**	Pilot Light
U	Hour Meter	**V**	Remote Start Socket	**W**	Ground Terminal	**X**	Circuit Protector
Y	12V DC Receptacle	**Z**	GFCI Receptacle	**AA**	Recoil Starter Handle	**AB**	Stop Lever
AC	Oil Drain Valve	**AD**	Oil Drain Hose	**AE**	Oil Filter	**AF**	Dipstick
AG	Oil Fill Cap	**AH**	Exhaust Silencer	**AI**	Starter Battery		

Pre-Start Checklist

1. Ensure generator is at least 3.3 ft. (1 m) from building or other equipment and not covered with any material.
2. Refer to all warning labels prior to starting.
3. Check oil level. Add oil if low. Do not overfill.
4. Check fuel level. Add fuel if low. Stop refueling when indicator reaches F (full) level. Check fuel system components and lines for leaks. Never refuel while unit is running.
5. Test GFCI receptacles (Z).
6. Check starter battery.
7. Ground generator.
8. Check that air cleaner components and all air inlets are unobstructed, equipment covers, and guards are in place and securely fastened.
9. Ensure electrical devices (load) are not connected to generator.

Starting

⚠ DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, door, and vents.

⚠ WARNING

Rotating Parts can cause severe injury.

Stay away while generator is in operation.

Keep hands, feet, hair, and clothing away from all moving parts to prevent injury. Never operate generator with covers, shrouds, or guards removed.

Electric Start:

1. Turn main AC circuit breaker (Q) OFF.
2. Turn fuel (I) ON.
3. Ensure generator top cover (A) and engine access door (E) is closed.
4. Turn MODYS (S) key to ON position.
5. Press START button on MODYS (S).

Recoil Start:

1. Turn main AC circuit breaker (Q) OFF.
2. Turn fuel (I) ON.
3. Ensure generator top cover (A) is closed.
4. Turn solenoid valve (H) on.
5. Turn MODYS (S) key to ON position.
6. Slowly pull recoil starter handle (AA), until there is some resistance then let it return to its initial position slowly.
7. Pull recoil starter handle hard (AA), quickly then let it return to its initial position slowly. Repeat operation until engine starts as necessary.
8. Turn solenoid valve (H) off.
9. Close engine access door (E) to engine of generator.

Cold Weather Starting

When starting generator in low ambient temperatures, allow engine to idle before connecting a load. Follow chart for temperature and time.

≤ -4° F (≤ -20° C)	5 minutes
-4° to 14° F (-20° to -10° C)	2 minutes
14° to 23° F (-10° to -5° C)	1 minutes
≥ 41° F (≥ 5° C)	20 seconds

Operation

⚠ WARNING

Hazardous Voltage. Backfeed to utility system can cause property damage, severe injury, or death.

Never plug a portable generator directly into a building outlet.

If generator is used for standby power, have a certified, licensed electrician install an automatic transfer switch to prevent inadvertent interconnection of standby and normal sources of supply.

Once pilot light (T) illuminates and generator has reached a steady running speed (approximately 3 minutes):

1. Check that circuit protectors (X) are pushed in. Press if necessary.
2. Connect appliances to electrical sockets of generator.
3. Hour meter (U) shows number of hours that generator has worked.

Angle of Operation

Do not operate this engine exceeding maximum angle of operation; see specification table. Engine damage could result from insufficient lubrication.

Cable Selection

Generator Socket Type		10 A		16 A		32 A	
Recommended Cable Cross Section		mm^2	AWG	mm^2	AWG	mm^2	AWG
Length of Cable Used	0 to 50 m	4	10	6	9	10	7
	51 to 100 m	10	7	10	7	25	3
	101 to 150 m[1]	10	7	16	5	35	2

[1] This cable length is maximum permitted length, and must not be exceeded.

Installation method=cables on raceway or non-drilled tablet/Permitted drop in voltage=5%/Multi-core conductors/Cable type PVC 70°C (e.g. H07RNF)/Ambient temperature=86° F (30° C).

Stopping

1. Disconnect electrical devices and allow engine to run without any load for 1-2 minutes.
2. Turn MODYS (S) key to OFF position (generator stops).
3. Open engine access door (E), close fuel valve (I).
4. Close engine access door (E).

Engine Speed

NOTE: Do not tamper with governor setting to increase maximum engine speed. Overspeed is hazardous and will void warranty.

Maintenance Instructions

⚠ WARNING

Accidental Starts can cause severe injury or death.

Disconnect and ground spark plug lead(s) before servicing.

Before working on generator or equipment, disable engine as follows: 1) Disconnect spark plug lead(s). 2) Disconnect negative (–) battery cable from battery.

Do not allow children to operate generator.

Safety is an obligation of owner. Periodic inspection, adjustment and lubrication will keep your generator in safest and most efficient condition possible. Most important points of generator inspection, adjustment, and lubrication are explained on following pages.

Maintenance Schedule

After first 50 Hours of operation
- Service/replace precleaner (K).
- Change oil and filter (AE).

Every 250 Hours[1]
- Change oil.
- Replace air cleaner element (L).
- Replace fuel filters (G).

Every 500 Hours[1]
- Replace internal oil filter (AE).
- Replace fuel filters (G).
- Clean fuel tank.
- Clean spark arrester.

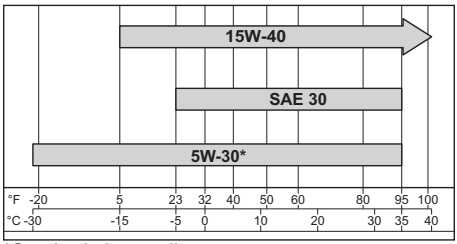
Every 500 Hours[2]
- Set and clean injectors.

[1] Perform these procedures more frequently under severe, dusty, dirty conditions.

[2] Have a Kohler portable dealer perform this service.

Oil Recommendations

We recommend use of Kohler oils for best performance. Other high-quality detergent oils (including synthetic) of API (American Petroleum Institute) service class CH-4 or higher are acceptable. Select viscosity based on air temperature at time of operation as shown in table below.



*Synthetic base oil.

Check Oil Level

Ensure engine oil level is between upper and lower limit of dipstick (AF). Add oil as necessary.

1. Remove dipstick (AF); wipe oil off.
2. Reinsert dipstick (AF) into tube; press completely down.
3. Remove dipstick (AF); check oil level. Level should be at top of indicator on dipstick (AF).
4. If oil is low on indicator, add oil up to top of indicator mark.
5. Reinstall and secure dipstick (AF).

Change Oil and Filter

Change oil while engine is warm (not hot), not immediately after stopping engine.

1. Clean area around oil fill cap (AG) and remove. Obtain oil drain hose (AD) and orient it outside of engine access door (E) into a container. Open oil drain valve (AC) and allow oil to drain completely.
2. Close oil drain valve (AC).
3. Using a hex wrench, remove oil filter screw and remove oil filter (AE).
4. Coat new oil filter seal with clean engine oil and clean oil filter holder.
5. Install new oil filter (AE), reinstall screw and tighten it correctly.
6. Fill crankcase with new oil. Level should be at top of indicator on dipstick (AF).
7. Reinstall oil fill cap (AG) and tighten securely.
8. Start engine; check for oil leaks. Stop engine; correct leaks. Recheck oil level. Place oil drain hose (AD) to original position.
9. Dispose of used oil and filter in accordance with local ordinances.

Oil Sentry™ (if equipped)

This feature is designed to prevent engine from starting in a low oil or no oil condition. Oil Sentry™ will shut down a running engine.

Fuel Recommendations

⚠ WARNING

Fuel can cause fires and severe burns.

Do not fill fuel tank while engine is hot or running.

Fuel is flammable and its vapors can ignite. Store fuel only in approved containers, in well ventilated, unoccupied buildings. Do not fill fuel tank while engine is hot or running since spilled fuel could ignite if it comes in contact with hot parts or sparks from ignition. Do not start engine near spilled fuel. Never use fuel as a cleaning agent.

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, commercial-grade diesel fuel.
- ASTM D-975 - 1D or 2D, EN590, or equivalent.
- Biodiesel fuels less than 20% methyl ester or B20 are acceptable. Fuels meeting specification of BQ-9000, EN 14214 or equivalent are recommended.
- Aviation fuels include JP5, JP4, JP8 and, JET-A (if 5% oil is added).
- Do not overfill fuel tank.

Check Fuel Level

⚠ WARNING

Fuel can cause fires and severe burns.

Do not fill fuel tank while engine is hot or running.

Fuel is flammable and its vapors can ignite. Store fuel only in approved containers, in well ventilated, unoccupied buildings. Do not fill fuel tank while engine is hot or running since spilled fuel could ignite if it comes in contact with hot parts or sparks from ignition. Do not start engine near spilled fuel. Never use fuel as a cleaning agent.

Visually check fuel level indicator (D). If necessary, add fresh clean fuel free from water.

1. Unscrew fuel tank cap (C).
2. Fill fuel tank using a funnel, taking care not to spill any fuel. Do not overfill tank (there should not be any fuel in filler neck).
3. Screw fuel tank cap (C) back on.

Fuel Filters

⚠ WARNING

High Pressure Fluids can puncture skin and cause severe injury or death.

Do not work on fuel system without proper training or safety equipment.

Fluid puncture injuries are highly toxic and hazardous. If an injury occurs, seek immediate medical attention.

NOTE: This generator is equipped with 2 fuel filters; these 2 filters must be replaced at same time. Fuel will run out during this operation; provide an appropriate container.

1. Close fuel valve (I).
2. Remove 1 fuel filter (G) by removing hose clips and loosening screw on retaining clip, if equipped.
3. Install new fuel filter (G) by tightening screw on retaining clip, if equipped.
4. Reconnect hoses, securing them with clips.
5. Follow previous steps for second fuel filter (G).
6. Wipe away any traces of fuel with a clean cloth and check that there are no leaks.

Air Cleaner

NOTE: Operating engine with loose or damaged air cleaner components could cause premature wear and failure. Replace all bent or damaged components.

NOTE: Paper element (L) cannot be blown out with compressed air.

Loosen air cleaner cover nut (N) and remove air cleaner cover (J).

Precleaner:

1. Remove precleaner (K) from paper element (L).
2. Replace or wash precleaner (K) in warm water with detergent. Rinse and allow to air dry.
3. Saturate precleaner (K) with new engine oil; squeeze out excess oil.
4. Reinstall precleaner (K) over paper element (L).

Paper Element:

1. Clean area around paper element (L). Remove wing nut (M), element cover, and paper element (L) with precleaner (K).
2. Separate precleaner (K) from paper element (L); service precleaner (K) and replace paper element (L).
3. Check condition of rubber seal and replace if necessary.
4. Install new paper element (L) on base; install precleaner (K) over paper element (L); reinstall element cover and secure with wing nut (M).

Reinstall air cleaner cover (J) and secure with air cleaner cover nut (N).

Air Cooling

⚠ WARNING

Hot Parts can cause severe burns.

Do not touch engine while operating or just after stopping.

Never operate generator with heat shields or guards removed. Do not modify generator.

Place generator in a place where pedestrians or children are not likely to touch generator.

Be sure to carry generator only by its carrying handles.

Proper cooling is essential. To prevent over heating, ensure air cooling inlet and outlet areas are clean and unobstructed. Avoid spraying water at wiring harness or any electrical components. Refer to Maintenance Schedule.

Ground Terminal

Ground terminal (W) connects earth line for prevention of electric shock. When electric device is grounded, be sure to ground generator also.

Connect generator to ground: Attach a 6 AWG (10 mm^2) copper wire to generator's ground connection and to a galvanized steel grounding rod (not provided) driven 3.3 ft. (1 m) into ground.

Connecting Alternating Current (AC)

NOTE: Ensure all electric devices including lines and plug connection are in good condition before connection to generator.

NOTE: Ensure total load is within generator rated output.

NOTE: Ensure receptacle load current is within receptacle rated current.

1. Start engine.
2. Ensure AC pilot light (T) is on.
3. Plug into AC receptacle (O, P or Z).
4. Turn on any electric devices.

AC Rated Power

AC rated power is maximum amount of power generator can support.

AC Surge Power

AC surge power is additional power generator momentarily produces to aid in starting of electrical devices requiring power above generator's rated power requirements.

GFCI Receptacle

⚠ CAUTION

Electrical Shock can cause injury.

Do not touch wires while generator is running.

Never operate generator in rain or snow.

Never touch generator with wet hands or electrical shock may occur.

To reduce chance of electrical shock:

1. Do not attempt to operate equipment if ground fault circuit interrupter (GFCI) RESET button pops out repeatedly during use.
2. Remember that only receptacles labeled GFCI have ground fault circuit interrupter protection.

Ground Fault Circuit Interrupter (GFCI) stops power to protected receptacles (Z) if a ground fault (electrical leak) is detected. If RESET button pops out, equipment plugged into receptacle (Z) may be faulty. If this happens, check equipment carefully. If equipment appears to be in good condition, press RESET button firmly until a click is heard. This will restore power. If RESET button pops out again, unplug equipment immediately. Contact a Kohler portable dealer before attempting to use it again.

GFCI Receptacle Test

1. Start generator.
2. Press TEST button, if functioning properly RESET button should pop out, stopping power to outlet.
3. If GFCI operation is correct, push RESET button in. If GFCI operates incorrectly, contact a Kohler portable dealer.

Overload (Capacity of Generator)

Never exceed rated load of generator (in Amps and/or Watts) when it is running continuously. See specifications table for rated outputs.

Before connecting and operating generator, calculate electrical power required by electric appliances (in Watts). This electrical power rating is usually found on manufacturer's plate on bulbs, electrical appliances, motors, etc. Sum total of power required by these appliances should not exceed nominal power rating of generator.

Circuit protectors (X) and circuit breaker (Q) will stop power to protected receptacles (O, P or Z) when an overload of a connected electrical device is detected or AC output voltage rises to protect generator and any connected electric devices.

When overload occurs and power generation stops, proceed as follows:

1. Turn off any connected electric devices and stop generator.
2. Reduce total wattage of connected electric devices within application range.
3. Check for blockages in cooling air inlet and outlet areas and around control unit. If any blockages are found, remove them.
4. After checking, restart generator.

Battery Charging Using DC Receptacle

⚠ CAUTION

Electrical Shock can cause injury.

Do not touch wires while generator is running.

Never operate generator in rain or snow.

Never touch generator with wet hands or electrical shock may occur.

NOTE: This section refers to charging 12V batteries in other equipment like motor vehicles or off-road vehicles. No jump-starting is possible.

NOTE: Follow safety procedures when handling batteries to avoid damage to electrical components and battery explosions. Refer to battery manufacturers safety data sheet on safety risks of working with batteries. Refer to battery manufacturer's instruction on battery charging/ maintaining procedures.

NOTE: Generator DC rated voltage is 12V DC circuit protector (X) will turn off automatically if current above rated flows during battery charging. Start generator first, then connect generator to battery for charging. Before starting to charge battery, ensure DC circuit protector (X) is in RESET position. If DC circuit protector (X) turns off again, stop charging battery immediately and contact a Kohler portable dealer.

NOTE: Do not connect a VRLA (valve regulated lead acid) battery. To charge a VRLA battery, a special (constant-voltage) battery charger is required.

NOTE: Do not connect any load to battery or use engine starter motor while charging. This causes high current to flow through generator which will burn out coil.

NOTE: Prior to charging battery, remove positive and negative cables to battery.

1. Start generator.
2. Press DC circuit protector (X) in.
3. Connect red battery charger lead to positive battery terminal. Connect black battery charger lead to negative battery terminal. Do not reverse these positions. Connect cord to DC receptacle (Y).

Operating Range of DC Power Supply (Charging 12V battery only):

This power source is designed to charge batteries up to 40Ah that are half-discharged. Do not charge batteries of a higher capacity than 40Ah.

12V Battery:

Time required for recharging a battery varies depending on discharge level of battery. When specific gravity of battery reaches 1.26 to 1.28, charging is complete. When charging, check battery's specific gravity once an hour. Average time for charging a half-discharged 40Ah battery is approximately 5 hours. Be sure to check battery fluid level before charging.

DC Circuit Protector

NOTE: Reduce load of connected electric device below specified rated output of generator if DC circuit protector (X) turns off. If DC circuit protector (X) turns off again, stop using device immediately and contact a Kohler portable dealer.

DC circuit protector (X) button will pop out, stopping power to DC receptacle (Y) when electric device being connected to generator is operating at current above rated flows. To use this equipment again, press DC circuit protector (X) button.

Starter Battery

As starter battery (AI) is maintenance-free, just check condition and tightness of connections and its general cleanliness.

Generator and Retention Container

NOTE: Clean inside and outside of generator regularly. Clean generator more frequently if it is installed in a densely wooded area or in a corrosive atmosphere, or if it has been made dirty by dust or organic material (rotting leaves, moss, fecal matter, etc.).

NOTE: When cleaning exterior, a cleaning foam may be used and wiped off using a soft, absorbent cloth. Stubborn stains may be removed using a suitable solvent (white spirit or equivalent) and wiped off using a soft, absorbent cloth.

1. Wash outside of generator using water with a mild detergent added (e.g. car shampoo).
2. Rinse with clear fresh water to remove any trace of cleaning product.
3. Open generator top cover (A) and engine access door (E).
4. Check that there is no fluid or debris in retention container (F). If necessary, pump fluid into a suitable container.
5. Any fluids present in retention container (F) (rainwater, engine oil or fuel) must be recycled or eliminated according to local regulations in force.
6. Close generator top cover (A) and engine access door (E).

Transporting Generator

Before transporting generator, check that bolts are correctly tightened, close fuel valve and disconnect battery. Generator should be transported in its normal operating position; never lay it on its side. Ensure where generator is to be stored or used is carefully prepared beforehand.

Repairs/Service Parts

We recommend that you use a Kohler portable dealer for all maintenance, service, and replacement parts for engine. To find a Kohler portable dealer visit KohlerPower.com or call 1-800-544-2444 (U.S. and Canada).

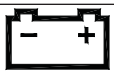
Storage

Long-term storage of your generator will require some preventative procedures to guard against deterioration.

NOTE: Do not connect with any electrical devices (unloaded operation).

If generator will be out of service for 2 months or more follow procedure below.

1. Replace fuel filter (G).
2. Add STP® Diesel Fuel Injector Treatment to fuel following directions on bottle.
3. Start engine, ensure there are no fuel leaks and then stop engine.
4. While engine is still warm, change oil and replace oil filter (AE).
5. Clean precleaner (K).
6. Clean generator.
7. Cover generator with a protective cover to protect it against dust and store it in a clean and dry place.

Repairing Minor Faults - MODYS Alarms and Faults				
Pictograms	**Color of LED**	**Type of Fault**	**Issue**	**Possible Solution**
	Green	Plug preheating	No issue: plug preheating sequence	–
	Red	Engine temperature	Shutdown: abnormal engine temperature	Allow generator to cool down and check air cleaner and vents on enclosure.
	Red	Battery or charging alternator	Problem with alternator charge output or weak battery	Contact a Kohler portable dealer.
	Red	Oil pressure or low oil level	Shutdown: incorrect oil pressure or low oil level	Allow generator to cool down, top up and check oil level.
	Red	Non-starting fault	3 consecutive unsuccessful starting attempts	Check that generator has been started according to recommendations in this manual.
	Red	Overspeed	Shutdown: generator rotation speed excessive	Contact a Kohler portable dealer.
	Flashing Red	Speed too low	Shutdown: insufficient generator rotation speed	Contact a Kohler portable dealer.

Troubleshooting

Do not attempt to service or replace major engine components, or any items that require special timing or adjustment procedures. This work should be performed by a Kohler portable dealer.

	Problem			
Possible Cause	Engine Not Starting/ Running Abnormally	Engine Stopped	No Electric Current	Tripping of Circuit Breaker
Load connected to generating set during start-up	●			
Start and Stop control ON or OFF	●			
Oil level too low	●	●		
Unsuitable fuel	●			
Fuel level too low	●	●		
Fuel valve closed	●			
Clogged fuel filter	●			
Clogged air filter	●			
Fuel supply blocked or leaking	●			
Faulty starter battery	●			
Blocked ventilation inlets		●		
Circuit protectors not actuated			●	
Faulty appliance supply cord			●	
Faulty electrical sockets			●	
Faulty alternator			●	
Device connected or faulty cord				●
Overload				●
Battery Incorrectly Connected	●		●	
Faulty MODYS Fuses (R)	●			

Specifications	
Model	PRO 5.4 DES
Overall Dimensions	19.2 in. (990 mm) Length 15.6 in. (610 mm) Width 16.7 in. (940 mm) Height
Dry Weight	437 lbs. (198 kg)
AC Rated Power	4700 Watt (120 Volts x 39.2 Amps) (240 Volts x 19.6 Amps)
AC Surge Power	5400 Watt (120 Volts x 45.0 Amps) (240 Volts x 22.5 Amps)
DC Rated Power	100 Watt (12 Volts x 8.3 Amps)

Engine Specifications	
Bore	3.4 in. (86 mm)
Stroke	3.0 in. (76 mm)
Displacement	27 cu. in. (442 cc)
Oil Capacity (Refill)	1.6 U.S. qt. (1.5 L)
Maximum Angle of Operation (@ full oil level)*	25°
Run Time	18.3 hours (1/2 load)
Fuel	See fuel section
Fuel Tank Capacity	6 Gal. (22.7 L)
Noise Level	65-68 dB(A) @ 7 m

*Exceeding maximum angle of operation may cause engine damage from insufficient lubrication.

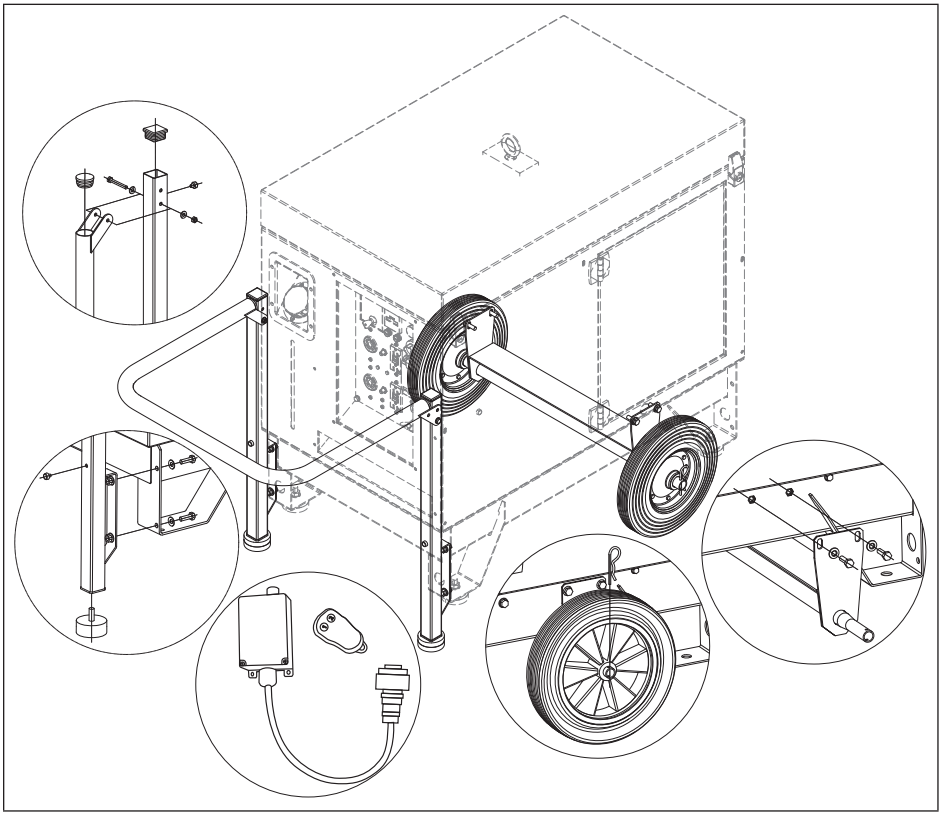
Additional specification information can be found in service manual at KohlerPower.com.

Exhaust Emission Control System for model PRO 5.4 DES is EM, DDI and EGR for U.S. EPA, California, and Europe.

Available Accessories

The most customizable generators the job site has ever seen.

Mobility Kit



Install Mobility Kit

NOTE: Place blocks underneath to raise generator to install wheels and legs.

Mobility kit includes 2 solid rubber wheels, 2 legs, 1 handle and mounting hardware.

Install Wheels:

1. Bring bracket of wheel under frame and align screw holes with bracket holes. Thread 4 screws with washers into holes of frame.
2. Torque screws to 216 in. lb. (24.4 N·m).
3. Install wheels onto axle, push cotter pin into hole in axle.

Install Legs:

1. Align screw holes with leg holes. Thread 4 screws with washers into holes of frame.
2. Torque screws to 216 in. lb. (24.4 N·m).

Install Handle:

1. Press 4 rubber bumpers into legs and 4 end caps into legs and handle.
2. Align handle with holes on leg.
3. Install screws with washers through leg. Place another washer on other side and thread nut on.
4. Tighten screws enough to allow handle to move free.

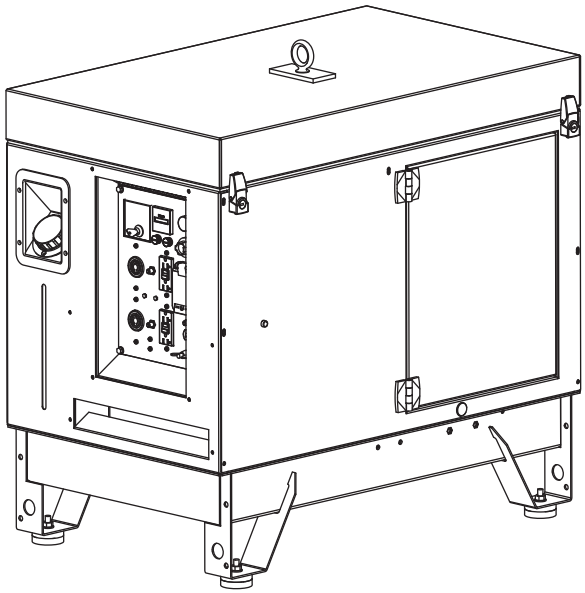
Wireless Remote Kit

Wireless remote for starting or stopping generator from a distance of up to 164 ft. (50 m). No tools required for installation.

Wireless remote kit includes 1 wireless remote, 1 receiver which plugs into generator and mounting hardware.

KOHLER®

PRO 5.4 DES
Manual del Usuario del Generador



IMPORTANTE: Lea atentamente todas las instrucciones y precauciones de seguridad antes de poner el equipo en funcionamiento.

Asegúrese de que el motor está parado y nivelado antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación.

Registre la información del producto con el fin de consultarla para realizar pedidos de piezas o para obtener la cobertura de la garantía.

Especificación _____

Número de serie _____

Fecha de compra _____

Precauciones de seguridad

⚠ PELIGRO: Un peligro que provoca la muerte, lesiones graves o daños materiales considerables.

⚠ ADVERTENCIA: Un peligro que podría provocar la muerte, lesiones graves o daños materiales considerables.

⚠ PRECAUCIÓN: Un peligro que podría provocar lesiones personales o daños materiales de poca gravedad.

NOTA: Se utiliza para notificar al personal sobre información importante para la instalación, el funcionamiento o el mantenimiento.

Lea este manual con atención antes de utilizar esta máquina. Este manual deberá acompañar a la máquina en caso de que esta se venda.

⚠ PRECAUCIÓN

Las descargas eléctricas pueden provocar lesiones.

No toque los cables con el generador en funcionamiento.

No utilice nunca el generador bajo la lluvia o la nieve.

No toque nunca el generador con las manos mojadas, ya que podría producirse una descarga eléctrica.

⚠ ADVERTENCIA

Los líquidos a alta presión pueden perforar la piel y provocar lesiones graves o la muerte.

No trabaje en el sistema de combustible sin una formación o el equipo de seguridad adecuado.

Las lesiones por perforación de líquidos son muy tóxicas y peligrosas. Si se produce cualquier lesión, pida asistencia sanitaria inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA

Las piezas rotatorias pueden causar lesiones graves.

Manténgase alejado del generador cuando esté en funcionamiento.

Para evitar lesiones, mantenga las manos, los pies, el pelo y la ropa alejados de las piezas en movimiento. No ponga nunca el generador en funcionamiento con las cubiertas, revestimientos térmicos o protecciones desmontados.

⚠ ADVERTENCIA

El combustible puede provocar incendios y quemaduras graves.

No llene el tanque de combustible con el motor en funcionamiento o caliente.

El combustible es inflamable y sus vapores pueden encenderse. Guarde el combustible en contenedores aprobados, en áreas bien ventiladas y desocupadas. No llene el tanque de combustible con el motor en funcionamiento o caliente, pues si el combustible derramado entra en contacto con las piezas calientes del motor o las chispas de encendido, se puede inflamar. No arranque el motor si hay combustible derramado cerca. No utilice nunca combustible como agente de limpieza.

⚠ ADVERTENCIA

Los arranques accidentales pueden provocar lesiones graves o la muerte.

Antes de llevar a cabo trabajos de mantenimiento o reparación, desconecte y aísle el cable de la bujía.

Antes de realizar cualquier trabajo en el generador o en el equipo, desactive el motor como se indica a continuación: 1) Desconecte los cables de las bujías. 2) Desconecte el cable del polo negativo (-) de la batería.

No deje que los niños manejen el generador.

⚠ ADVERTENCIA

Las piezas calientes pueden causar quemaduras graves.

No toque el motor durante el funcionamiento o inmediatamente después de pararse.

No ponga nunca el generador en funcionamiento con las protecciones térmicas desmontadas. No modifique el generador.

Coloque el generador en un lugar donde no lo vayan a tocar los peatones ni los niños.

Asegúrese de transportar el generador por sus asas de transporte únicamente.

⚠ ADVERTENCIA

Tensión peligrosa. La retroalimentación al sistema de suministro eléctrico puede causar daños materiales, lesiones graves o la muerte.

No conecte nunca un generador portátil directamente a la toma de un edificio.

Si el generador se va a utilizar para corriente auxiliar, pida a un electricista autorizado y cualificado que instale un conmutador de transferencia automático para evitar la interconexión accidental de las fuentes de alimentación auxiliar y normal.

Advertencia: la Propuesta 65 de California

El escape de motor de este producto contiene sustancias químicas identificadas por el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños genéticos.

Advertencia: la Propuesta 65 de California

Este producto contiene sustancias químicas identificadas por el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños genéticos.

Etiquetas importantes en el generador

⚠ DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.
Generator exhaust contains carbon monoxide.
This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, door, and vents.

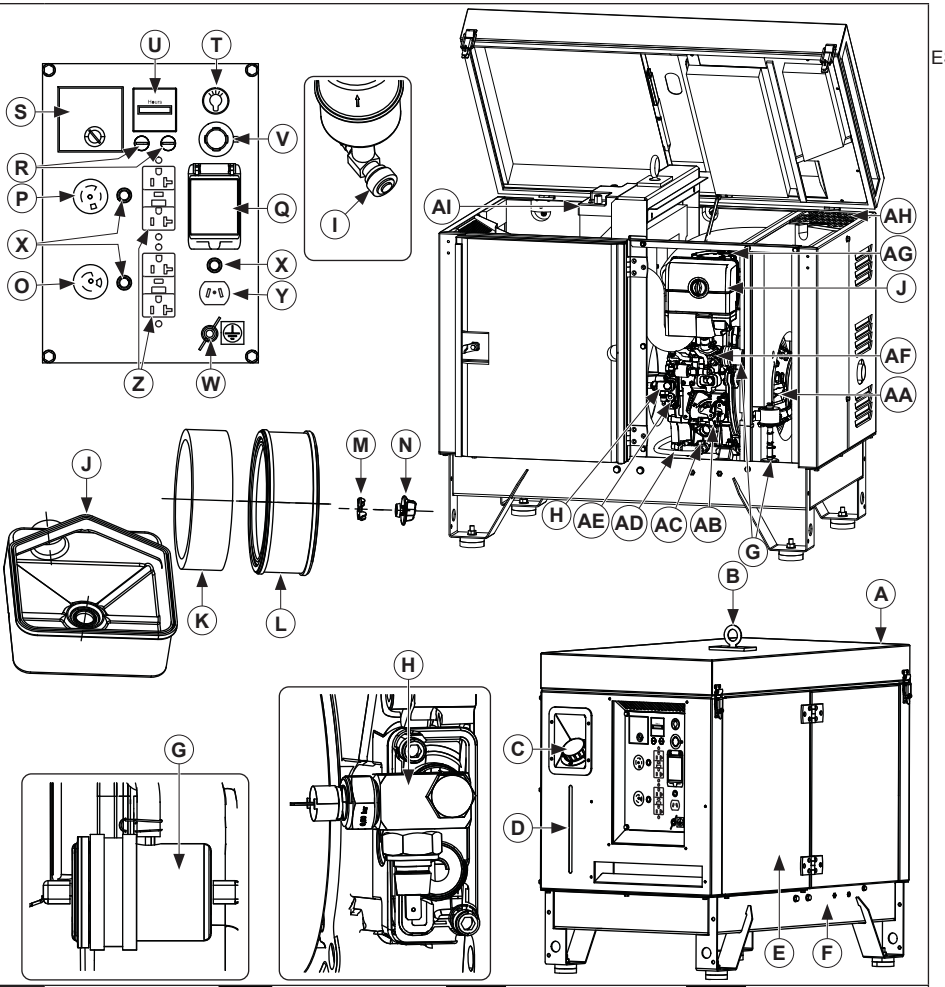
Avoid other generator hazards.
READ MANUAL BEFORE USE.

⚠ WARNING / ADVERTENCIA / AVERTISSEMENT

- Do not touch generator while operating or just after stopping. / No toque el generador durante el funcionamiento o inmediatamente después de pararse. / Ne touchez pas le générateur pendant qu'il tourne ou si vous venez tout juste de l'arrêter.
- Hot parts can cause severe burns. / Las piezas calientes pueden causar quemaduras graves. / Les pièces chaudes peuvent causer de graves brûlures.

- Explosive Fuel can cause fires and severe burns. / La explosión del carburante puede provocar incendios y quemaduras graves. / Carburant explosif pouvant causer des incendies et des brûlures graves.
- Do not fill fuel tank while generator is hot or running. / No llene el tanque de combustible mientras el generador esté caliente o funcionando. / N'ajoutez pas de carburant si le moteur est chaud ou s'il tourne.

- Electrical shock can cause injury. / Las descargas eléctricas pueden provocar lesiones. / Les chocs électriques peuvent causer des blessures.
- Do not touch wires while generator is running. / No toque los cables con el generador en funcionamient. / Ne touchez pas aux le générateur pendant que le moteur tourne.
- Do not connect generator to a building's electrical system unless using an isolation (transfer) switch installed by a certified, licensed electrician. / No conecte el generador al sistema eléctrico de un edificio a menos que use un aislamiento (transferencia) interruptor instalado por un electricista certificado y certificado. / Ne branchez pas le générateur dans le système électrique d'un bâtiment sauf si un commutateur-converteur a été installé par un électricien agréé et compétent.



A	Tapa superior del generador	**B**	Segmento elevador	**C**	Tapón del tanque de combustible	**D**	Indicador del nivel de combustible
E	Puerta de acceso al motor	**F**	Contenedor de retención	**G**	Filtro de combustible	**H**	Válvula de solenoide
I	Válvula de combustible	**J**	Tapa del filtro de aire	**K**	Prefiltro	**L**	Filtro de papel
M	Tuerca de mariposa	**N**	Tuerca de la tapa del filtro de aire	**O**	Tomacorriente eléctrico de 240/120V/30A	**P**	Tomacorriente eléctrico de 120V/30A
Q	Interruptor de carga	**R**	Fusible	**S**	MODYS	**T**	Luz piloto
U	Medidor de horas	**V**	Toma de corriente de encendido remoto	**W**	Terminal de masa	**X**	Protector de circuitos
Y	Receptáculo de CC de 12V	**Z**	Receptáculo GFCI	**AA**	Manivela del motor de arranque de retroceso	**AB**	Palanca de paro
AC	Válvula de drenaje del aceite	**AD**	Tubo de drenaje del aceite	**AE**	Filtro de aceite	**AF**	Varilla de nivel
AG	Tapón de llenado de aceite	**AH**	Silenciador del escape	**AI**	Batería del motor de arranque		

Lista de control previa al arranque

1. Asegúrese de que el generador esté al menos a 1 m (3,3 ft) del edificio o de cualquier otro equipo y no esté tapado con ningún material.
2. Consulte todas las etiquetas de advertencia antes de poner en marcha.
3. Comprobar el nivel de aceite. Añada aceite si está bajo. No rellene por encima del límite.
4. Compruebe el nivel de combustible. Añada combustible si está bajo. Deje de rellenar cuando el indicador haya alcanzado el nivel F (lleno). Compruebe si los componentes y las tuberías del sistema de combustible presentan alguna fuga. No reposte nunca con la unidad en funcionamiento.
5. Pruebe los receptáculos GFCI (Z).
6. Compruebe la batería del motor de arranque.
7. Conecte a masa el generador.
8. Verifique que los componentes del filtro de aire y todas las entradas de aire están libres de obstrucciones, y que las cubiertas y protecciones del equipo están en su sitio y bien sujetas.
9. Asegúrese de que no haya dispositivos eléctricos (carga) conectados al generador.

Arranque

⚠ PELIGRO

El uso de un generador en interiores PUEDE MATAR A UNA PERSONA EN CUESTIÓN DE MINUTOS.
Los gases de escape del generador pueden contener monóxido de carbono.
Este es un gas tóxico que no se ve ni se huele.

No utilice NUNCA el generador en el interior de su hogar ni en un garaje, NI SIQUIERA con las puertas y ventanas abiertas.

Utilice sólo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y orificios de ventilación.

⚠ ADVERTENCIA

Las piezas rotatorias pueden causar lesiones graves.

Manténgase alejado del generador cuando esté en funcionamiento.

Para evitar lesiones, mantenga las manos, los pies, el pelo y la ropa alejados de las piezas en movimiento. No ponga nunca el generador en funcionamiento con las cubiertas, revestimientos térmicos o protecciones desmontados.

Arranque eléctrico:

1. Gire el interruptor de carga (Q) de CA a la posición de OFF.
2. Gire el combustible (I) a ON.
3. Asegúrese de que la tapa superior del generador (A) y la puerta de acceso al motor (E) estén cerradas.
4. Gire la llave de MODYS (S) a la posición ON.
5. Presione el botón de ARRANQUE de MODYS (S).

Arranque de retroceso:

1. Gire el interruptor de carga (Q) de CA a la posición de OFF.
2. Gire el combustible (I) a ON.
3. Asegúrese de que la tapa superior del generador (A) esté cerrada.
4. Encienda la válvula de solenoide (H).
5. Gire la llave de MODYS (S) a la posición ON.
6. Tire lentamente de la manivela del motor de arranque de retroceso (AA) hasta encontrar algo de resistencia y después deje que vuelva lentamente hasta su posición inicial.
7. Tire rápidamente de la manivela del motor de arranque de retroceso (AA) y después deje que vuelva lentamente hasta su posición inicial. Repita la operación hasta que el motor arranque convenientemente.
8. Apague la válvula de solenoide (H).
9. Cierre la puerta de acceso al motor (E) del generador.

Arranque en tiempo frío

Cuando arranque el generador en temperaturas bajas, permita que el motor funcione al ralentí antes de conectar una carga. Siga la tabla para temperatura y tiempo.

≤ -20 °C (≤ -4 °F)	5 minutos
-20 a -10 °C (-4 a 14 °F)	2 minutos
-10 a -5 °C (14 a 23 °F)	1 minutos
≥ 5 °C (≥ 41 °F)	20 segundos

Funcionamiento

⚠ ADVERTENCIA

Tensión peligrosa. La retroalimentación al sistema de suministro eléctrico puede causar daños materiales, lesiones graves o la muerte.

No conecte nunca un generador portátil directamente a la toma de un edificio.

Si el generador se va a utilizar para corriente auxiliar, pida a un electricista autorizado y cualificado que instale un conmutador de transferencia automático para evitar la interconexión accidental de las fuentes de alimentación auxiliar y normal.

Cuando se encienda la luz piloto (T) y el generador haya alcanzado una velocidad de funcionamiento constante (aproximadamente 3 minutos):

1. Verifique que los protectores de los circuitos (X) estén oprimidos. Presione si es necesario.
2. Conecte los aparatos a los tomacorrientes eléctricos del generador.
3. El medidor de horas (U) muestra la cantidad de horas que ha funcionado el generador.

Ángulo de funcionamiento

No haga funcionar el motor si supera el ángulo máximo de funcionamiento, consulte la tabla de especificaciones. El motor puede dañarse como resultado de una lubricación insuficiente.

Selección del cable

Tipo de tomacorriente del generador		10 A		16 A		32 A	
Sección transversal del cable recomendada		mm^2	AWG	mm^2	AWG	mm^2	AWG
Longitud del cable que se utilizó	0 a 50 m	4	10	6	9	10	7
	51 a 100 m	10	7	10	7	25	3
	101 a 150 m[1]	10	7	16	5	35	2

[1] La longitud de este cable es la máxima permitida y no se debe exceder.

Método de instalación = cables en el canal o en la tablilla sin perforaciones/Caída permitida en voltaje = 5%/Conductores multinúcleo/Tipo de cable PVC 70°C (por ejemplo, H07RNF)/ Temperatura ambiente = 86° F (30° C).

Parada

1. Desconecte los dispositivos eléctricos y deje que el motor funcione sin ninguna carga durante 1-2 minutos.
2. Gire la llave de MODYS (S) a la posición OFF (el generador se para).
3. Abra la puerta de acceso al motor (E) y cierre la válvula de combustible (I).
4. Cierre la puerta de acceso al motor (E).

ESS

Velocidad del motor

NOTA: No altere los ajustes del regulador para aumentar la velocidad máxima del motor. El exceso de velocidad es peligroso y anulará la garantía.

Instrucciones de mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

Los arranques accidentales pueden provocar lesiones graves o la muerte.

Antes de llevar a cabo trabajos de mantenimiento o reparación, desconecte y aísle el cable de la bujía.

Antes de realizar cualquier trabajo en el generador o en el equipo, desactive el motor como se indica a continuación: 1) Desconecte los cables de las bujías. 2) Desconecte el cable del polo negativo (-) de la batería.

No deje que los niños manejen el generador.

La seguridad es una obligación del propietario. La inspección, el ajuste y la lubricación de forma periódica mantendrán su generador en el estado más seguro y eficiente posible. Los puntos más importantes de inspección, ajuste y lubricación del generador se explican en las siguientes páginas.

Programa de mantenimiento

Después de las primeras 50 horas de funcionamiento

- Realice el mantenimiento/sustitución del prefiltro (K).
- Cambie el aceite y el filtro (AE).

Cada 250 horas[1]

- Cambie el aceite.
- Cambie el elemento filtrante (L).
- Reemplace los filtros de combustible (G).

Cada 500 horas[1]

- Reemplace el filtro de aceite interno (AE).
- Reemplace los filtros de combustible (G).
- Limpie el tanque de combustible.
- Limpie el parachispas.

Cada 500 horas[2]

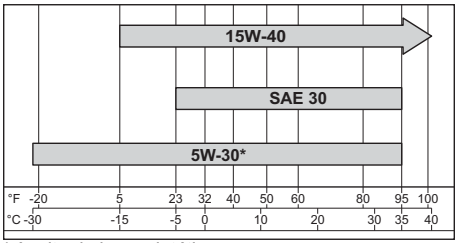
- Fije y limpie los inyectores.

[1] Estas operaciones de mantenimiento deberán ejecutarse con mayor frecuencia en ambientes muy polvorientos o sucios.

[2] Pida a un distribuidor móvil de Kohler que realice esta operación.

Recomendaciones de lubricante

Recomendamos el uso de un aceite de Kohler para obtener un mejor rendimiento. También se puede utilizar otro aceite detergente de alta calidad API (American Petroleum Institute) CH-4 o superior, incluidos los aceites sintéticos. Seleccione la viscosidad en función de la temperatura del aire durante el funcionamiento como se muestra en la tabla que aparece a continuación.



* Aceite de base sintética.

Comprobación del nivel de aceite

Asegúrese de que el nivel del aceite del motor se encuentre entre el límite superior e inferior de la varilla de nivel (AF). Añada el aceite necesario.

1. Extraiga la varilla de nivel (AF); limpie el exceso de aceite.
2. Introduzca de nuevo la varilla de nivel (AF) en el tubo y presione completamente hacia abajo.
3. Saque la varilla (AF) y compruebe el nivel de aceite. El nivel debe situarse en la parte superior de la varilla de nivel (AF).
4. Si el indicador muestra poco nivel de aceite, añada aceite hasta la parte superior de la marca del indicador.
5. Instale de nuevo y fije la varilla de nivel (AF).

Cambio del aceite y el filtro

Cambie el aceite con el motor templado (no caliente) y no justo después de parar el motor.

1. Limpie el área que rodea el tapón de llenado de aceite (AG) y quítelo. Localice el tubo de drenaje de aceite (AD) y diríjalo hacia un contenedor a través de la puerta de acceso del motor (E). Abra la válvula de drenaje del aceite (AC), dejando drenar el aceite por completo.
2. Cierre la válvula de drenaje del aceite (AC).
3. Con una llave hexagonal, quite el tornillo del filtro de aceite y retírelo (AE).
4. Recubra el sello nuevo del filtro de aceite con aceite de motor limpio y limpie el soporte del filtro.
5. Instale un filtro de aceite nuevo (AE), ponga el tornillo y apriételo adecuadamente.
6. Llene el cárter con aceite nuevo. El nivel debe situarse en la parte superior de la varilla de nivel (AF).
7. Vuelva a colocar el tapón de llenado (AG) y apriete firmemente.
8. Arranque el motor y compruebe si hay fugas de aceite. Detenga el motor y repare las fugas. Compruebe de nuevo el nivel de aceite. Coloque el tubo de drenaje de aceite (AD) en la posición inicial.
9. Deseche el aceite usado y el filtro en conformidad con las normativas locales.

Oil Sentry™ (si está incluido)

Este sistema está diseñado para evitar que el motor arranque con poco o ningún aceite. El sistema Oil Sentry™ apagará el motor en marcha.

Recomendaciones de combustible

⚠ ADVERTENCIA

El combustible puede provocar incendios y quemaduras graves.

No llene el tanque de combustible con el motor en funcionamiento o caliente.

El combustible es inflamable y sus vapores pueden encenderse. Guarde el combustible en contenedores aprobados, en áreas bien ventiladas y desocupadas. No llene el tanque de combustible con el motor en funcionamiento o caliente, pues si el combustible derramado entra en contacto con las piezas calientes del motor o las chispas de encendido, se puede inflamar. No arranque el motor si hay combustible derramado cerca. No utilice nunca combustible como agente de limpieza.

El combustible debe cumplir con los siguientes requisitos:

- Combustible diesel limpio, fresco y de grado comercial.
- ASTM D-975 - 1D o 2D, EN590, o equivalente.
- Los combustibles biodiesel menos del 20% de éster metilo o B20 son aceptables. Se recomiendan los combustibles que cumplan con la especificación de BQ-9000, EN 14214 o equivalente.
- Los combustibles de aviación incluyen JP5, JP4, JP8 y JET-A (si se agrega 5% aceite).
- No llene el tanque de combustible por encima del límite.

Compruebe el nivel de combustible

⚠ ADVERTENCIA

El combustible puede provocar incendios y quemaduras graves.

No llene el tanque de combustible con el motor en funcionamiento o caliente.

El combustible es inflamable y sus vapores pueden encenderse. Guarde el combustible en contenedores aprobados, en áreas bien ventiladas y desocupadas. No llene el tanque de combustible con el motor en funcionamiento o caliente, pues si el combustible derramado entra en contacto con las piezas calientes del motor o las chispas de encendido, se puede inflamar. No arranque el motor si hay combustible derramado cerca. No utilice nunca combustible como agente de limpieza.

Verifique el indicador de nivel de combustible (D). Si fuese necesario, añada combustible limpio y nuevo que no contenga agua.

1. Desenrosque el tapón del tanque de combustible (C).
2. Llene el tanque de combustible con un embudo, teniendo cuidado de no derramarlo. No llene el tanque por encima del límite (no debe haber nada de combustible en el cuello de llenado).
3. Vuelva a enroscar el tapón del tanque de combustible (C).

Filtros de combustible

⚠ ADVERTENCIA

Los líquidos a alta presión pueden perforar la piel y provocar lesiones graves o la muerte.

No trabaje en el sistema de combustible sin una formación o el equipo de seguridad adecuado.

Las lesiones por perforación de líquidos son muy tóxicas y peligrosas. Si se produce cualquier lesión, pida asistencia sanitaria inmediatamente.

NOTA: Este generador está equipado con 2 filtros de combustible, que se deberán reemplazar al mismo tiempo. El combustible se agotará durante esta operación; proporcione un contenedor adecuado.

1. Cierre de la válvula de combustible (I).
2. Quite 1 filtro de combustible (G) quitando las pinzas de la manguera y aflojando los tornillos en la pinza de retención, si los hubiera.
3. Instale un filtro de combustible (G) nuevo, apretando el tornillo de la pinza de retención, si lo hubiera.
4. Vuelva a conectar las mangueras, sosteniéndolas con las pinzas.
5. Siga los pasos anteriores para el segundo filtro de combustible (G).
6. Limpie cualquier asomo de combustible con un trapo limpio y revise que no haya fugas.

Filtro de aire

NOTA: El funcionamiento del motor con componentes del filtro de aire sueltos o dañados puede causar daños y desgaste prematuro. Sustituya todos los componentes doblados o dañados.

NOTA: El papel filtrante (L) no puede expulsarse con aire comprimido.

Afloje la tuerca (N) de la tapa del filtro de aire y quite la tapa del filtro de aire (J).

Prefiltro:

1. Extraiga el prefiltro (K) del papel filtrante (L).
2. Sustituya o lave el prefiltro (K) con agua templada y detergente. Aclárelo y déjelo secar al aire.
3. Engrase el prefiltro (K) con aceite nuevo y escurra el exceso de aceite.
4. Vuelva a instalar el prefiltro (K) sobre el papel filtrante (L).

Elemento de papel:

1. Limpie el área que rodea al papel filtrante (L). Retire la tuerca de mariposa (M), la tapa del filtro y el filtro de papel (L) con el prefiltro (K). ESS
2. Separe el prefiltro (K) del elemento filtrante (L), limpie el prefiltro (K) y sustituya el elemento filtrante (L).
3. Compruebe el estado de la goma y cámbiela si es necesario.
4. Instale el nuevo filtro de papel (L) en la base, instale el prefiltro (K) sobre el filtro de papel (L), vuelva a instalar la tapa del filtro y sujétela con una tuerca de mariposa (M).

Vuelva a instalar la tapa del filtro de aire (J) y sujétela con la tuerca (N).

Refrigeración por aire

⚠ ADVERTENCIA

Las piezas calientes pueden causar quemaduras graves.

No toque el motor durante el funcionamiento o inmediatamente después de pararse.

No ponga nunca el generador en funcionamiento con las protecciones térmicas desmontadas. No modifique el generador.

Coloque el generador en un lugar donde no lo vayan a tocar los peatones ni los niños.

Asegúrese de transportar el generador por sus asas de transporte únicamente.

Es esencial una refrigeración adecuada. Para evitar el recalentamiento, asegúrese de que las zonas de entrada y salida de refrigeración por aire estén limpias y libres de obstrucciones. Evite rociar agua al haz de cables o a cualquier componente eléctrico. Consulte el Programa de mantenimiento.

Terminal de masa

El terminal de masa (W) conecta el cable de masa para evitar descargas eléctricas. Cuando el dispositivo eléctrico esté conectado a masa, asegúrese de conectar a masa también el generador.

Conecte a masa el generador: conecte un cable de cobre de 6 AWG (10 mm^2) a la conexión a masa del generador y a una pica de tierra de acero galvanizado (no incluida) introducida 1 m (3,3 ft) en el suelo.

Conexión de corriente alterna (CA)

NOTA: Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos, incluidos los cables y enchufe de conexión, estén en buenas condiciones antes de conectarlos al generador.

NOTA: Asegúrese de que la carga total esté dentro de los límites de salida nominal del generador.

NOTA: Asegúrese de que la corriente de carga del receptáculo esté dentro de los límites de corriente nominal del receptáculo.

1. Arranque el motor.

2. Asegúrese de que la luz piloto de CA (T) esté encendida.
3. Enchufe en el receptáculo de CA (O, P o Z).
4. Encienda cualquier dispositivo eléctrico.

Potencia nominal de CA

La potencia nominal de CA es la cantidad de potencia máxima que puede soportar el generador.

Elevación de potencia de CA

La elevación de potencia de CA es una potencia adicional producida momentáneamente por el generador para ayudar a poner en marcha dispositivos eléctricos que requieren una potencia superior a la potencia nominal del generador.

Receptáculo GFCI

⚠ PRECAUCIÓN

Las descargas eléctricas pueden provocar lesiones.

No toque los cables con el generador en funcionamiento.

No utilice nunca el generador bajo la lluvia o la nieve.

No toque nunca el generador con las manos mojadas, ya que podría producirse una descarga eléctrica.

Con el fin de reducir la posibilidad de descarga eléctrica:

1. No intente operar el equipo si el botón RESET del interruptor del circuito de fallos de conexión a tierra (GFCI) salta repentinamente de forma repetida durante el uso.
2. Recuerde que sólo los receptáculos con la etiqueta GFCI están protegidos por un interruptor del circuito de fallos de conexión a tierra.

El interruptor del circuito de fallos de conexión a tierra (GFCI) interrumpe el paso de corriente a los receptáculos protegidos (Z) si se detecta un fallo de conexión a tierra (escape eléctrico). Si el botón RESET salta hacia fuera, es posible que el equipo enchufado al receptáculo (Z) esté defectuoso. Si esto ocurre, examine con atención el equipo. Si el equipo parece estar en buenas condiciones, pulse firmemente el botón RESET hasta oír un chasquido. De esta forma se restablecerá la corriente. Si el botón RESET vuelve a saltar, desenchufe el equipo inmediatamente. Póngase en contacto con un distribuidor móvil de Kohler antes de volver a utilizarlo.

Prueba del receptáculo GFCI

1. Ponga en marcha el generador.
2. Pulse el botón TEST; si funciona correctamente, el botón RESET deberá saltar hacia fuera, interrumpiendo la corriente enviada a la salida.
3. Si el funcionamiento del GFCI es correcto, presione el botón RESET hacia adentro. Si el GFCI no funciona correctamente, póngase en contacto con un distribuidor móvil de Kohler.

Sobrecarga (capacidad del generador)

No supere nunca la carga nominal del generador (en amperios y/o vatios) cuando este se encuentre en funcionamiento continuamente. Consulte la salida nominal en la tabla de especificaciones.

Antes de conectar y utilizar el generador, calcule la potencia eléctrica que requieren los aparatos eléctricos (en vatios). Esta especificación de la potencia eléctrica figura normalmente en la etiqueta del fabricante en bombillas, aparatos eléctricos, motores, etc. La suma total requerida por estos aparatos no debe superar la potencia nominal del generador.

Los protectores de circuitos (X) y el interruptor de carga (Q) detendrán le energía de los receptáculos protegidos (O, P o Z) cuando se detecte la sobrecarga de un dispositivo eléctrico conectado o cuando el voltaje de salida de la CA se eleve para proteger al generador y a cualquier dispositivo eléctrico conectado.

Cuando ocurre una sobrecarga y se interrumpe la generación de corriente, proceda del siguiente modo:

1. Apague todos los dispositivos eléctricos conectados y pare el generador.
2. Reduzca el vataje total de los dispositivos eléctricos conectados, dentro de los límites de aplicación.
3. Compruebe si existe alguna obstrucción en las zonas de entrada y salida de refrigeración por aire y en torno a la unidad de control. Si encuentra alguna obstrucción, elimínela.
4. Después de la comprobación, vuelva a arrancar el generador.

Carga de baterías por medio del receptáculo de CC

⚠ PRECAUCIÓN

Las descargas eléctricas pueden provocar lesiones.

No toque los cables con el generador en funcionamiento.

No utilice nunca el generador bajo la lluvia o la nieve.

No toque nunca el generador con las manos mojadas, ya que podría producirse una descarga eléctrica.

NOTA: Esta sección se refiere a la carga de baterías de 12 V en otros equipos, como vehículos de motor o vehículos todoterreno. No es posible el arranque con pinzas.

NOTA: Siga los procedimientos de seguridad cuando manipule baterías con el fin de evitar los daños en los componentes eléctricos y la explosión de las baterías. Consulte la ficha de datos de seguridad del fabricante de la batería acerca de los riesgos de seguridad del trabajo con baterías. Consulte las instrucciones del fabricante de la batería acerca de los procedimientos de carga/mantenimiento de la batería.

NOTA: La tensión nominal de CC del generador es de 12 V. El protector de circuitos de CC (X) se apagará automáticamente si la corriente supera el valor nominal durante la carga de la batería. Ponga en marcha primero el generador y luego conecte el generador a la batería para cargarla. Antes de poner en marcha para cargar la batería, asegúrese de que el protector de circuitos de CC (X) se encuentre en la posición RESET. Si el protector de circuitos de CC (X) se vuelve a apagar, deje de cargar la batería inmediatamente y póngase en contacto con un distribuidor móvil de Kohler.

NOTA: No conecte una batería regulada por válvula. Para cargar una batería regulada por válvula se necesita un cargador de batería especial (tensión constante).

NOTA: No conecte ninguna carga a la batería ni utilice el motor de arranque durante la carga. Esto provoca el paso de una corriente alta a través del generador que quemaría la bobina.

NOTA: Antes de cargar la batería, retire los cables positivo y negativo de la batería.

1. Ponga en marcha el generador.
2. Presione el protector de circuitos de CC (X).
3. Conecte el cable rojo del cargador de batería al terminal positivo de la batería. Conecte el cable negro del cargador de batería al terminal negativo de la batería. No invierta estas posiciones. Conecte el cable al receptáculo de CC (Y).

Límites de alimentación de CC (sólo carga de baterías de 12 V):

Esta fuente de alimentación está diseñada para cargar baterías de hasta 40 Ah semidescargadas. No cargue baterías de capacidad superior a 40 Ah.

Batería de 12 V:

El tiempo necesario para recargar una batería depende del nivel de descarga de la batería. Cuando la gravedad específica de la batería alcanza de 1,26 a 1,28, la carga ha concluido. Durante la carga, compruebe la gravedad específica de la batería una vez cada hora. El tiempo medio de carga de una batería de 40 Ah semidescargada es de unas 5 horas. Asegúrese de comprobar el nivel de líquido de la batería antes de cargar.

Protector de circuitos de CC

NOTA: Reduzca la carga del dispositivo eléctrico conectado, por debajo de la salida nominal especificada del generador si el protector de circuitos de CC (X) se apaga. Si el protector de circuitos de CC (X) se vuelve a apagar, deje de usar el dispositivo inmediatamente y póngase en contacto con un distribuidor móvil de Kohler.

El botón del protector de circuitos de CC (X) saltará hacia afuera, interrumpiendo el paso de corriente del receptáculo de CC (Y) cuando el dispositivo electrónico conectado al generador funcione con una corriente superior al valor nominal. Para usar este equipo de nuevo, presione el botón del protector de circuitos de CC (X).

Batería del motor de arranque

Debido a que la batería del motor de arranque (AI) no requiere mantenimiento, solo verifique la condición y el ajuste de las conexiones y su limpieza general.

ESS

Generador y contenedor de retención

NOTA: Limpie periódicamente el interior y el exterior del generador. Limpie el generador con mayor frecuencia si se instala en una zona donde haya mucha madera o en un ambiente corrosivo, o si la zona está sucia debido el polvo o a material orgánico (hojas podridas, musgo, materia fecal, etc.).

NOTA: Para la limpieza exterior, se puede utilizar una espuma de limpieza y un paño suave y absorbente. Las manchas persistentes se pueden eliminar con un disolvente adecuado (aguarrás o equivalente) y un paño suave y absorbente.

1. Lave el exterior del generador utilizando agua con un detergente suave (p. ej., champú para automóviles).
2. Enjuague con agua dulce limpia para eliminar cualquier rastro del producto de limpieza.
3. Abra la tapa superior del generador (A) y la puerta de acceso al motor (E).
4. Compruebe que no haya líquido ni residuos en el contenedor de retención (F). Si es necesario, bombee el fluido en un recipiente adecuado.
5. Cualquier fluido presente en el contenedor de retención (F) (agua de lluvia, aceite de motor o combustible) debe reciclarse o eliminarse de acuerdo con las normas locales vigentes.
6. Cierre la tapa superior del generador (A) y la puerta de acceso al motor (E).

Transportación del generador

Antes de transportar el generador, verifique que los pernos estén bien apretados, cierre la válvula del combustible y desconecte la batería del motor de arranque. Se debe transportar el generador en su posición de funcionamiento normal, nunca la coloque sobre su costado. Asegúrese de que el lugar donde guardará y usará el generador se haya preparado cuidadosamente con anticipación.

Reparaciones/Piezas de recambio

Recomendamos que utilice un distribuidor móvil de Kohler para el mantenimiento, la reparación o la sustitución de piezas del motor. Para encontrar un distribuidor móvil de Kohler, visite KohlerPower.com o llame al 1-800-544-2444 (EE. UU. y Canadá).

Almacenamiento

El almacenamiento de larga duración de su generador requiere algunos procedimientos preventivos para protegerlo del deterioro.

NOTA: No conecte con ningún dispositivo eléctrico (funcionamiento sin carga).

Si el generador no se pone en funcionamiento durante 2 meses o más siga el procedimiento siguiente.

1. Reemplace el filtro de combustible (G).
2. Añada el Tratamiento para los Inyectores de Diesel STP® al combustible siguiendo las instrucciones del bote.
3. Arranque el motor, asegúrese de que no haya fugas y luego párelo.
4. Mientras el motor aún está tibio, cambie el aceite y reemplace el filtro de aceite (AE).
5. Limpie el prefiltro (K).
6. Limpie el generador.
7. Cubra el generador con una cubierta protectora para preservarlo del polvo y guárdelo en un lugar limpio y seco.

Reparación de fallos menores - Alarmas y fallos de MODYS				
Símbolos	**Color del LED**	**Tipo de fallo**	**Problema**	**Posible solución**
	Verde	Precalentamiento de la bujía	No es ningún problema: secuencia de precalentamiento de la bujía	–
	Rojo	Temperatura del motor	Apagar: Temperatura anormal del motor	Deje que se enfríe el generador y compruebe el filtro de aire y las rejillas de ventilación en la carcasa.
	Rojo	Batería o alternador de carga	Problema con la salida de carga del alternador o batería baja	Póngase en contacto con un distribuidor móvil de Kohler.
	Rojo	Presión del aceite o nivel bajo de aceite	Apagar: presión incorrecta del aceite o nivel bajo de aceite	Deje que se enfríe el generador con la tapa superior abierta y compruebe el nivel de aceite.
	Rojo	Fallo de arranque	3 intentos consecutivos de arranque sin éxito	Compruebe que el generador se ha arrancado de acuerdo con las recomendaciones de este manual.
	Rojo	Exceso de velocidad	Apagar: velocidad de rotación excesiva del generador	Póngase en contacto con un distribuidor móvil de Kohler.
	Rojo parpadeante	Velocidad demasiado baja	Apagar: velocidad insuficiente de rotación del generador	Póngase en contacto con un distribuidor móvil de Kohler.

Localización de averías

No intente reparar o cambiar componentes principales del motor o cualquier elemento que requiera unos procedimientos de ajuste o sincronización especiales. Este trabajo debe ser realizado por un distribuidor móvil de Kohler. ESS

Causa posible	Problema			
	El motor no arranca/funciona anormalmente	El motor se paró	No hay corriente eléctrica	Desconexión del interruptor de carga
Carga conectada al conjunto del generador durante el arranque	●			
Control de arranque y paro en ON u OFF	●			
Nivel de aceite muy bajo	●	●		
Combustible inadecuado	●			
Nivel de combustible muy bajo	●	●		
Válvula de combustible cerrada	●			
Filtro de combustible obstruido	●			
Filtro de aire obstruido	●			
Suministro de combustible bloqueado o con fuga	●			
Batería del motor de arranque defectuosa	●			
Entradas de ventilación bloqueadas		●		
Protectores de circuitos no activados			●	
Cable de suministro de dispositivo defectuoso			●	
Tomacorrientes eléctricos defectuosos			●	
Alternador defectuoso			●	
Dispositivo conectado o cable defectuoso				●
Sobrecarga				●
Batería mal conectada	●		●	
Fusibles de MODYS averiados (R)	●			

Especificaciones	
Modelo	PRO 5.4 DES
Dimensiones totales	990 mm (19,2 in) de largo 610 mm (15,6 in) de ancho 940 mm (16,7 in) de alto
Peso en seco	437 lbs. (198 kg)
Potencia nominal de CA	4700 W (120 voltios x 39,2 amperios) (240 voltios x 19,6 amperios)
Elevación de potencia de CA	5400 W (120 voltios x 45,0 amperios) (240 voltios x 22,5 amperios)
Potencia nominal de CC	100 W (12 voltios x 8.3 amperes)

Especificaciones del motor	
Orificio	86 mm (3,4 in)
Carrera	76 mm (3,0 in)
Desplazamiento	442 cc (27 cu in)
Capacidad de aceite (rellenado)	1,5 L (1,6 U.S. qt)
Ángulo de funcionamiento máximo (con nivel máximo de aceite)*	25°
Tiempo de funcionamiento	18,3 horas (1/2 de carga)
Combustible	Véase la sección de combustible
Capacidad del tanque de combustible	22,7 L (6 gal.)
Nivel de ruido	65-68 dB(A) a 7 m

*Si se excede el ángulo máximo de funcionamiento puede dañarse el motor debido a lubricación insuficiente.

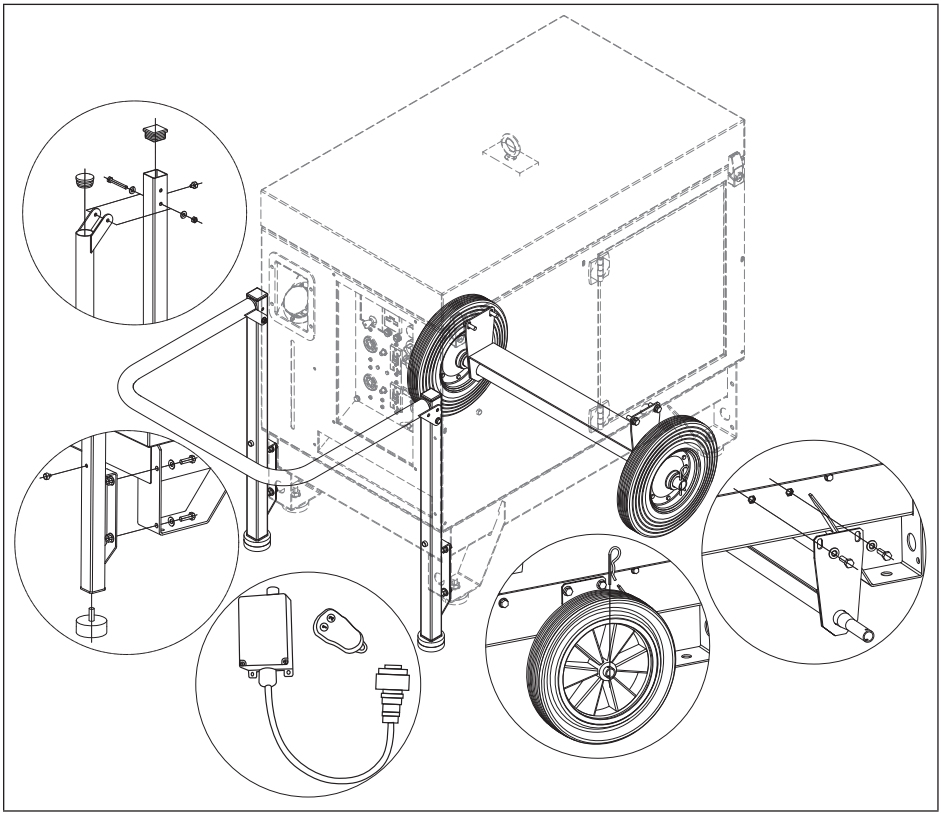
Puede encontrar información adicional sobre las especificaciones en el manual de servicio en KohlerPower.com.

El sistema de control de emisiones de escape para el modelo PRO 5.4 DES es EM, DDI y EGR para la EPA estadounidense, California y Europa.

Accesorios disponibles

Los generadores más adaptables al lugar de trabajo que se hayan visto jamás.

Kit de movilidad



Instalación del kit de movilidad

NOTA: Coloque unos bloques debajo del generador para levantarlo e instalar las ruedas y las patas.

El kit de movilidad incluye 2 ruedas macizas de goma, 2 patas, 1 manivela y los accesorios de montaje.

Instalación de las ruedas:

1. Lleve el soporte de la rueda bajo el bastidor y alinee los orificios de los tornillos con los orificios del soporte. Enrosque los 4 tornillos con las arandelas en los orificios del bastidor.
2. Apriete los tornillos a 24,4 N·m (216 in. lb.).
3. Instale las ruedas en el eje y empuje el pasador de chaveta en el agujero del eje.

Instalación de las patas:

1. Alinee los orificios de los tornillos con los orificios de las patas. Enrosque los 4 tornillos con las arandelas en los orificios del bastidor.
2. Apriete los tornillos a 24,4 N·m (216 in. lb.).

Instalación de la manivela:

1. Introduzca los 4 topes de goma en las patas y coloque las 4 tapas y la manivela.
2. Alinee la manivela con los orificios de la pata.
3. Fije cada pata con los tornillos con arandelas. Coloque otra arandela al otro lado y enrosque la tuerca.
4. Apriete los tornillos lo suficiente para permitir que la manivela se mueva.

Kit remoto inalámbrico

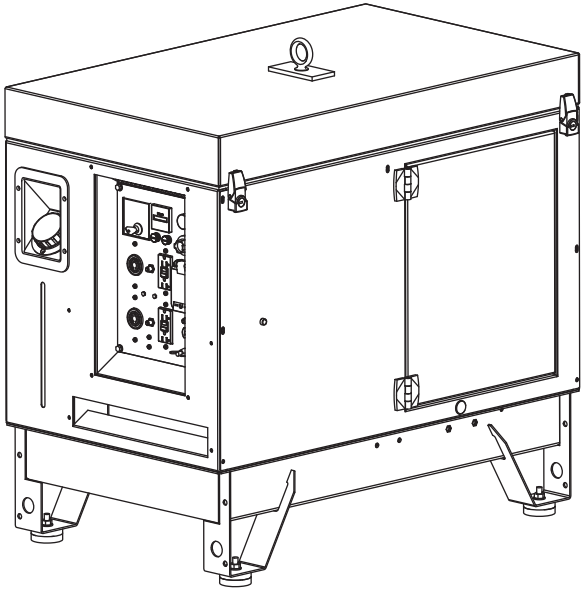
Control remoto inalámbrico para arrancar o detener el generador desde una distancia de hasta 50 m (164 ft.). No se requieren herramientas para la instalación.

El Kit remoto inalámbrico incluye 1 control remoto inalámbrico, 1 receptor que se conecta al generador y los accesorios de montaje.

KOHLER®

FRC

PRO 5.4 DES
Manuel de l'utilisateur – Générateur



IMPORTANT : Lisez toutes les consignes et précautions de sécurité avant d'utiliser le matériel.

Le moteur doit être arrêté et de niveau avant d'exécuter tout travail de maintenance ou d'entretien.

Enregistrez les informations concernant le produit pour référence lors de la commande de pièces ou de demande de couverture de garantie.

Spécifications _____

Numéro de série _____

Date d'achat : _____

Consignes de sécurité

⚠ **DANGER :** Un danger pouvant entraîner la mort, de graves blessures ou des dommages matériels.

⚠ **AVERTISSEMENT :** Un danger pouvant entraîner la mort, de graves blessures ou des dommages matériels.

⚠ **ATTENTION :** Un danger pouvant entraîner des blessures légères ou des dommages matériels.

REMARQUE : Cette mention est utilisée pour attirer l'attention sur des détails importants concernant l'installation, l'utilisation ou l'entretien.

Lisez ce manuel avec précaution avant d'utiliser cette machine. Ce manuel doit rester avec la machine si celle si est vendue.

⚠ **ATTENTION**

Les chocs électriques peuvent causer des blessures.

Ne touchez pas aux fils pendant que le générateur tourne.

Ne laissez jamais tourner le générateur sous la pluie ou la neige.

Ne touchez jamais le générateur avec les mains mouillées. Il y a risque de choc électrique.

⚠ **AVERTISSEMENT**

Des liquides à haute pression peuvent être nocifs pour la peau et causer des blessures graves voire mortelles.

Ne travaillez pas sur un circuit d'alimentation si vous n'avez pas la formation appropriée ou l'équipement qui convient.

Les blessures provoquées par le liquide sont hautement toxiques et dangereuses. En cas de blessure, consultez immédiatement un médecin.

⚠ **AVERTISSEMENT**

Les pièces tournantes peuvent causer de graves blessures.

Éloignez-vous du générateur pendant qu'il fonctionne.

Tenez vos mains, pieds, cheveux et vêtements à l'écart de toutes les pièces mobiles pour prévenir les blessures. Ne faites jamais fonctionner le générateur si des couvercles, des enveloppes ou des protections ont été enlevés.

⚠ **AVERTISSEMENT**

Carburant explosif pouvant causer des incendies et des brûlures graves.

N'ajoutez pas de carburant si le moteur est chaud ou s'il tourne.

Le carburant est inflammable et ses vapeurs peuvent s'enflammer. Le carburant ne doit être stocké que dans des récipients approuvés, dans des bâtiments inoccupés et bien aérés. N'ajoutez pas de carburant si le moteur est chaud ou s'il fonctionne. Le carburant renversé pourrait s'enflammer au contact de pièces chaudes ou d'étincelles au moment de l'allumage. Ne démarrez pas le moteur près d'un déversement de carburant. N'utilisez jamais de carburant comme agent nettoyant.

⚠ **AVERTISSEMENT**

Des démarrages accidentels peuvent causer des blessures graves voire mortelles.

Débranchez le(s) câble(s) de bougie et mettez-le(s) à la masse avant l'entretien.

Arrêtez le moteur avant d'effectuer des travaux de réparation et d'entretien du générateur ou de l'équipement en suivant les consignes ci-dessous : 1) Débranchez le(s) câble(s) de bougie. 2) Débranchez le câble négatif (–) de batterie de la batterie.

Ne laissez pas les enfants utiliser le générateur.

⚠ **AVERTISSEMENT**

Les pièces chaudes peuvent causer de graves brûlures.

Ne touchez pas au moteur pendant qu'il tourne ou si vous venez tout juste de l'arrêter.

Ne faites jamais fonctionner le générateur si des écrans thermiques ou des protections ont été enlevés. Ne modifiez pas le générateur.

Le générateur doit être installé dans un endroit inaccessible par les piétons ou les enfants.

Le générateur ne doit être porté que par les poignées.

AVERTISSEMENT

Tension – Danger. Un retour d'alimentation vers un système utilitaire peut causer des dommages matériels, des blessures graves voire mortelles.

Ne branchez jamais un générateur portable directement dans une prise du bâtiment.

Si le générateur est utilisé en mode veille, demandez à un électricien agréé et compétant d'installer un commutateur-converteur pour éviter une interconnexion imprévue des sources d'alimentation du mode veille et du mode normal.

Californie Proposition 65 Avertissement

L'échappement de moteur émanant de ce produit comprend des agents chimiques qui, selon l'État de Californie, sont la cause de cancers, d'anomalies congénitales, ou d'autres lésions génésiques.

FRC

Californie Proposition 65 Avertissement

Ce produit comprend des agents chimiques qui, selon l'État de Californie, sont la cause de cancers, d'anomalies congénitales ou d'autres lésions génésiques.

Étiquettes importantes apposées sur le générateur

⚠ DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.
Generator exhaust contains carbon monoxide.
This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, door, and vents.

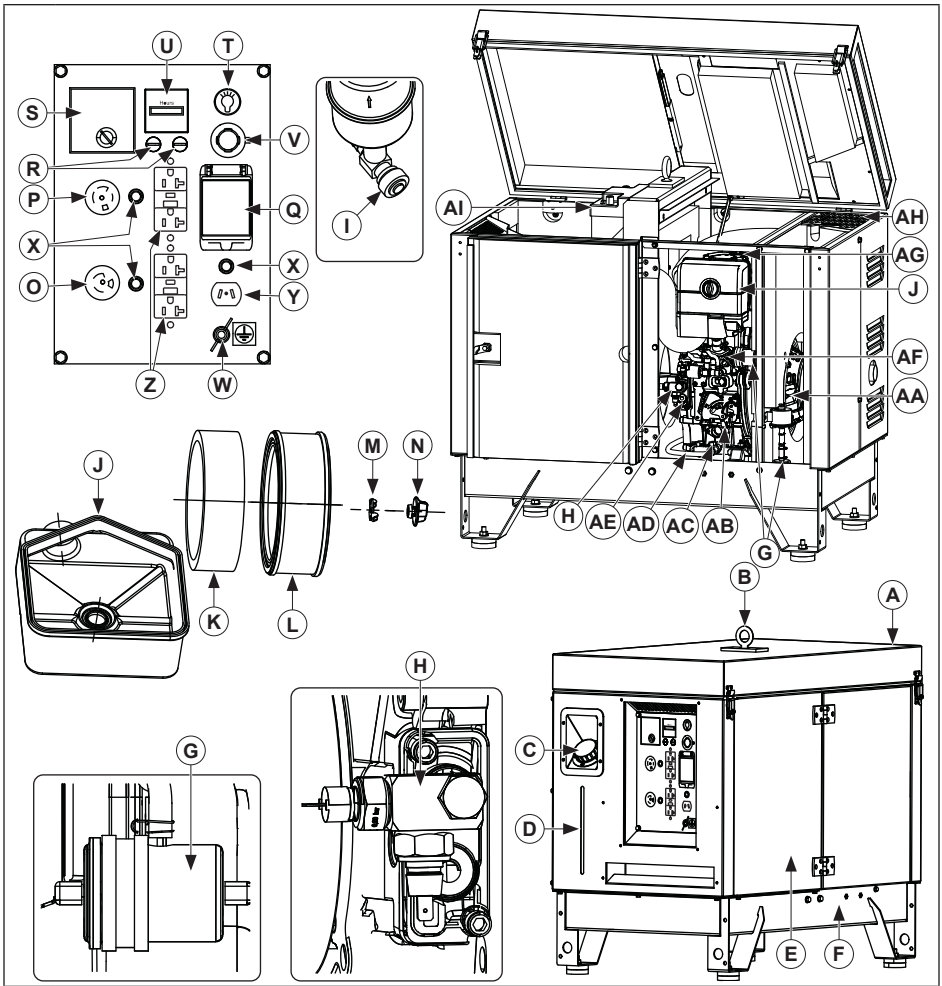
Avoid other generator hazards.
READ MANUAL BEFORE USE.

⚠ WARNING / ADVERTENCIA / AVERTISSEMENT

- Do not touch generator while operating or just after stopping. / No toque el generador durante el funcionamiento o inmediatamente después de pararse. / Ne touchez pas le générateur pendant qu'il tourne ou si vous venez tout juste de l'arrêter.
- Hot parts can cause severe burns. / Las piezas calientes pueden causar quemaduras graves. / Les pièces chaudes peuvent causer de graves brûlures.

- Explosive Fuel can cause fires and severe burns. / La explosión del carburante puede provocar incendios y quemaduras graves. / Carburant explosif pouvant causer des incendies et des brûlures graves.
- Do not fill fuel tank while generator is hot or running. / No llene el tanque de combustible mientras el generador esté caliente o funcionando. / N'ajoutez pas de carburant si le moteur est chaud ou s'il tourne.

- Electrical shock can cause injury. / Las descargas eléctricas pueden provocar lesiones. / Les chocs électriques peuvent causer des blessures.
- Do not touch wires while generator is running. / No toque los cables con el generador en funcionamient. / Ne touchez pas aux le générateur pendant que le moteur tourne.
- Do not connect generator to a building's electrical system unless using an isolation (transfer) switch installed by a certified, licensed electrician. / No conecte el generador al sistema eléctrico de un edificio a menos que use un aislamiento (transferencia) interruptor instalado por un electricista certificado y certificado. / Ne branchez pas le générateur dans le système électrique d'un bâtiment sauf si un commutateur-converteur a été installé par un électricien agréé et compétent.



A	Couvercle supérieur du générateur	**B**	Bague de levage	**C**	Bouchon du réservoir de carburant	**D**	Témoin de niveau de carburant
E	Porte d'accès au moteur	**F**	Récipient de conservation	**G**	Filtre à carburant	**H**	Solénoïde
I	Soupape de carburant	**J**	Couvercle du filtre à air	**K**	Préfiltre	**L**	Élément papier
M	Écrou à ailettes	**N**	Écrou du couvercle du filtre à air	**O**	240/120 V/30 A Prise électrique	**P**	120 V/30 A Prise électrique
Q	Disjoncteur	**R**	Fusible	**S**	MODYS	**T**	Témoin pilote
U	Horomètre	**V**	Prise de démarrage à distance	**W**	Borne de masse	**X**	Protecteur du circuit
Y	Prise 12 V CC	**Z**	Prise GFCI	**AA**	Poignée de lanceur à rappel	**AB**	Levier d'arrêt
AC	Soupape de vidange d'huile	**AD**	Flexible de vidange d'huile	**AE**	Filtre à huile	**AF**	Jauge
AG	Bouchon de remplissage d'huile	**AH**	Silencieux	**AI**	Batterie de démarreur		

Liste de vérification à utiliser avant le démarrage

1. Le générateur doit être à une distance de 1 m (3,3 pi) du bâtiment ou autre matériel et ne doit pas recouvert.
2. Vérifiez toutes les étiquettes avant de commencer.
3. Vérifiez le niveau d'huile. Ajoutez de l'huile si le niveau est bas. Ne remplissez pas trop le réservoir.
4. Vérifiez le niveau de carburant. Ajoutez du carburant si le niveau est bas. Arrêtez le remplissage quand le témoin atteint le niveau F (plein). Recherchez la présence de fuites sur les conduites et les composants du système d'alimentation en carburant. Ne faites jamais le plein pendant le fonctionnement de l'appareil.
5. Vérifiez les prises GFCI (Z).
6. Vérifiez la batterie du démarreur.
7. Générateur de masse.
8. Assurez-vous que le filtre à air et toutes les admissions d'air ne sont pas bouchés, et que tous les couvercles d'équipement et toutes les protections sont en place et bien fixés.
9. Assurez-vous que les dispositifs électriques (charge) ne sont pas connectés au générateur.

Démarrage

⚠ DANGER

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur présente un danger. IL PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
L'échappement contient du monoxyde de carbone.
Ce gaz est un poison inodore et invisible.

NE JAMAIS utiliser dans un garage ou à l'intérieur, MÊME avec les portes et les fenêtres ouvertes.

À n'utiliser qu'à L'EXTÉRIEUR et à distance de toutes fenêtres, portes et ouvertures.

⚠ AVERTISSEMENT

Les pièces tournantes peuvent causer de graves blessures.

Éloignez-vous du générateur pendant qu'il fonctionne.

Tenez vos mains, pieds, cheveux et vêtements à l'écart de toutes les pièces mobiles pour prévenir les blessures. Ne faites jamais fonctionner le générateur si des couvercles, des enveloppes ou des protections ont été enlevés.

Démarrage électrique :

1. Désactivez le disjoncteur CA (Q) (OFF).
2. Activez l'alimentation en carburant (I) (ON).
3. Assurez-vous que le couvercle supérieur du générateur (A) et la porte d'accès au moteur (E) sont fermés.
4. Tournez la clé MODYS (S) en position ON.
5. Appuyez sur le bouton START (démarrer) sur MODYS (S).

Lanceur à rappel :

1. Désactivez le disjoncteur CA (Q) (OFF).
2. Activez l'alimentation en carburant (I) (ON).
3. Assurez-vous que le couvercle supérieur du générateur (A) est fermé.
4. Activez le solénoïde (H) (on).
5. Tournez la clé MODYS (S) en position ON.
6. Tirez lentement la poignée du lanceur de bobine (AA), jusqu'à obtenir une certaine résistance, puis laissez-la revenir lentement à sa position initiale.
7. Tirez rapidement sur la poignée du lanceur de bobine (AA), puis laissez-la revenir lentement à sa position initiale. Renouvelez l'opération jusqu'à ce que le moteur démarre.
8. Désactivez le solénoïde (H) (off).
9. Fermez la porte d'accès du moteur (E) de générateur.

FRC

Démarrage par temps froid

Au démarrage du générateur à température ambiante basse, laissez le moteur tourner au ralenti avant de connecter une charge. Appliquez les données du tableau des températures et des durées.

≤ -4° F (≤ -20° C)	5 minutes
-4° à 14°F (-20° à -10°C)	2 minutes
14° à 23°F (-10° à -5 °C)	1 minute
≥ 41° F (≥ 5° C)	20 secondes

Opération

⚠ AVERTISSEMENT

Tension – Danger. Un retour d'alimentation vers un système utilitaire peut causer des dommages matériels, des blessures graves voire mortelles.

Ne branchez jamais un générateur portable directement dans une prise du bâtiment.

Si le générateur est utilisé en mode veille, demandez à un électricien agréé et compétant d'installer un commutateur-converteur pour éviter une interconnexion imprévue des sources d'alimentation du mode veille et du mode normal.

Quand le témoin pilote (T) est allumé et le générateur en vitesse stable (environ 3 minutes) :

1. Assurez-vous que les protecteurs du circuit (X) sont enfoncés. Appuyez, le cas échéant.
2. Connectez les appareils aux prises électriques du générateur.
3. L'horomètre (U) indique le nombre d'heures de fonctionnement du générateur.

Angle de fonctionnement

Ne poussez pas ce moteur au maximum de ses limites. Voir le tableau des spécifications. Le moteur pourrait être endommagé en raison d'une lubrification insuffisante.

Sélection de câble

Type de prise de générateur		10 A		16 A		32 A	
Section transversale de câble recommandée		mm^2	AWG	mm^2	AWG	mm^2	AWG
Longueur de câble utilisé	0 à 50 m	4	10	6	9	10	7
	51 à 100 m	10	7	10	7	25	3
	101 à 150 m[1]	10	7	16	5	35	2

[1] Cette longueur de câble représente la longueur maximale autorisée. Elle ne doit en aucun cas être dépassée.

Méthode d'installation=câbles sur chemin ou tablette non percée/chute de tension autorisée=5 %/Conducteurs multicoeurs/Câble type PVC 70 C (ex. H07RNF)/Température ambiante=86 F (30 C).

Arrêt

1. Débranchez les dispositifs électriques et laissez le moteur tourner sans charge pendant 1 à 2 minutes.
2. Tournez la clé MODYS (S) en position OFF (arrêt du générateur).
3. Ouvrez la porte d'accès du moteur (E), fermez la soupape de carburant (I).
4. Fermez la porte d'accès du moteur (E).

Régime du moteur

REMARQUE : Ne modifiez pas les réglages du régulateur pour augmenter le régime maximal du moteur. La survitesse est dangereuse et annule la garantie.

Consignes d'entretien

⚠ AVERTISSEMENT

Des démarrages accidentels peuvent causer des blessures graves voire mortelles.

Débranchez le(s) câble(s) de bougie et mettez-le(s) à la masse avant l'entretien.

Arrêtez le moteur avant d'effectuer des travaux de réparation et d'entretien du générateur ou de l'équipement en suivant les consignes ci-dessous : 1) Débranchez le(s) câble(s) de bougie. 2) Débranchez le câble négatif (–) de batterie de la batterie.

Ne laissez pas les enfants utiliser le générateur.

Le propriétaire est responsable de la sécurité. Vérifiez, réglez et graissez périodiquement votre générateur afin qu'il reste dans le meilleur état possible et que la sécurité soit maintenue. Les points les plus importants de la vérification, le réglage et le graissage sont expliqués dans les pages suivantes.

Programme d'entretien

Après les 50 premières heures de fonctionnement
- Entretien/remplacement du préfiltre (K).
- Remplacez le filtre et l'huile (AE).

Toutes les 250 heures[1]
- Vidangez l'huile.
- Remplacez l'élément de filtre à air (L).
- Remplacez les filtres à carburant (G).

Toutes les 500 heures[1]
- Remplacez le filtre à huile interne (AE).
- Remplacez les filtres à carburant (G).
- Nettoyez le réservoir de carburant.
- Nettoyez le pare-étincelles.

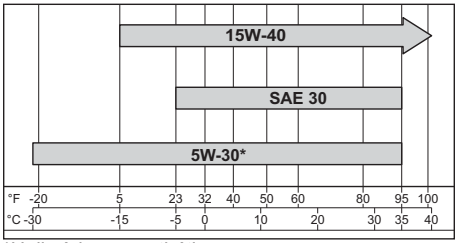
Toutes les 500 heures[2]
- Installez et nettoyez les injecteurs.

[1] Effectuez ces procédures plus fréquemment en cas d'utilisation dans un environnement poussiéreux et sale.

[2] Confiez ces travaux d'entretien à un concessionnaire agréé Kohler.

Recommandations relatives à l'huile

Pour un meilleur rendement, nous recommandons les huiles Kohler. Utilisez les huiles détergentes de qualité supérieure (y compris les huiles synthétiques) de classe CH-4 ou supérieure de l'API. Choisissez la viscosité en fonction de la température ambiante au moment de l'utilisation, comme indiqué ci-dessous.



*Huile à base synthétique.

Contrôle du niveau d'huile

Assurez-vous que le niveau d'huile se situe entre la limite supérieure et inférieure de la jauge (AF). Le cas échéant, ajoutez de l'huile.

1. Dévissez la jauge (AF), essuyez-la.
2. Réinsérez la jauge (AF) dans le tube en l'enfonçant complètement.
3. Dévissez la jauge (AF) et vérifiez le niveau d'huile. Le niveau doit être en haut sur la jauge (AF).
4. Si le niveau d'huile est bas, ajoutez de l'huile jusqu'au repère supérieur.
5. Réinstallez et serrez la jauge (AF).

Remplacement du filtre et de l'huile

Attendez que le moteur soit tiède pour changer l'huile (et non pas chaud).

1. Nettoyez la surface autour du bouchon de remplissage d'huile (AG) et retirez-le. Prenez un flexible de vidange d'huile (AD) et orientez-le à l'extérieur de la porte d'accès du moteur (E) dans un récipient. Ouvrez la soupape de vidange d'huile (AC) et effectuez une vidange complète de l'huile.
2. Fermez la soupape de vidange d'huile (AC).
3. Avec une clé hexagonale, retirez la vis du filtre à huile ainsi que le filtre à huile (AE).
4. Recouvrez le nouveau joint du filtre à huile avec de l'huile moteur propre et nettoyez le support du filtre à huile.
5. Installez un nouveau filtre à huile (AE), réinstallez la vis et serrez correctement.
6. Remplissez le carter avec de l'huile neuve. Le niveau doit être en haut sur la jauge (AF).
7. Remettez en place le bouchon de remplissage d'huile (AG) et serrez fermement.
8. Faites démarrer le moteur et assurez-vous de l'absence de fuites d'huile. Coupez le moteur et rectifiez le problème de fuite. Vérifiez de nouveau le niveau d'huile. Placez le flexible de vidange d'huile (AD) dans sa position d'origine.
9. Mettez au rebut l'huile et le filtre usés en respectant les réglementations locales.

Oil Sentry™ (le cas échéant)

Cette option est conçue pour éviter au moteur de démarrer s'il n'y a pas d'huile ou si le niveau est bas. Oil Sentry™ peut couper un moteur qui tourne.

FRC

Recommandations relatives au carburant

⚠ AVERTISSEMENT

Carburant explosif pouvant causer des incendies et des brûlures graves.

N'ajoutez pas de carburant si le moteur est chaud ou s'il tourne.

Le carburant est inflammable et ses vapeurs peuvent s'enflammer. Le carburant ne doit être stocké que dans des récipients approuvés, dans des bâtiments inoccupés et bien aérés. N'ajoutez pas de carburant si le moteur est chaud ou s'il fonctionne. Le carburant renversé pourrait s'enflammer au contact de pièces chaudes ou d'étincelles au moment de l'allumage. Ne démarrez pas le moteur près d'un déversement de carburant. N'utilisez jamais de carburant comme agent nettoyant.

Le carburant doit correspondre à ces exigences :

- Gazole commercial propre et neuf.
- ASTM D-975 – 1D ou 2D, EN590, ou l'équivalent.
- Les carburants biodiésels avec moins de 20 % d'ester méthylique ou B20 peuvent être utilisés. Les carburants répondant aux spécifications de BQ-9000, EN 14214 ou l'équivalent sont recommandés.
- Les carburants pour avion y compris JP5, JP4, JP8 et JET-A (si 5 % d'huile ajoutée).
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant.

Vérification du niveau de carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

Carburant explosif pouvant causer des incendies et des brûlures graves.

N'ajoutez pas de carburant si le moteur est chaud ou s'il tourne.

Le carburant est inflammable et ses vapeurs peuvent s'enflammer. Le carburant ne doit être stocké que dans des récipients approuvés, dans des bâtiments inoccupés et bien aérés. N'ajoutez pas de carburant si le moteur est chaud ou s'il fonctionne. Le carburant renversé pourrait s'enflammer au contact de pièces chaudes ou d'étincelles au moment de l'allumage. Ne démarrez pas le moteur près d'un déversement de carburant. N'utilisez jamais de carburant comme agent nettoyant.

Vérifiez visuellement le témoin de niveau de carburant (D). Le cas échéant, ajoutez du carburant propre et neuf sans eau.

1. Dévissez le bouchon du réservoir de carburant (C).
2. Remplissez le réservoir de carburant en utilisant un entonnoir et en prenant soin de ne pas éclabousser de carburant. Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant (il ne doit pas y avoir de carburant sur le goulot de remplissage).
3. Revissez le bouchon du réservoir de carburant (C).

Filtres à carburant

⚠ AVERTISSEMENT

Des liquides à haute pression peuvent être nocifs pour la peau et causer des blessures graves, voire mortelles.

Ne travaillez pas sur un circuit d'alimentation si vous n'avez pas la formation appropriée ou l'équipement qui convient.

Les blessures provoquées par le liquide sont hautement toxiques et dangereuses. En cas de blessure, consultez immédiatement un médecin.

REMARQUE : Ce générateur est équipé de 2 filtres à carburant. Ces 2 filtres doivent être remplacés en même temps. Le carburant est évacué au cours de cette opération. Pensez à prendre un récipient adapté.

1. Fermez la soupape de carburant (I).
2. Retirez 1 filtre à carburant (G) en détachant les clips du flexible et en desserrant la vis sur le clip de fixation, le cas échéant.
3. Installez un nouveau filtre à carburant (G) en serrant la vis sur le clip de fixation, le cas échéant.
4. Reconnectez les flexibles en les fixant avec les clips.
5. Renouvelez le processus pour le second filtre à carburant (G).
6. Nettoyez toutes les traces de carburant avec un chiffon propre et vérifiez qu'il n'y a aucune fuite.

Filtre à air

REMARQUE : L'utilisation du moteur avec des éléments du filtre à air détachés ou endommagés risque de provoquer une usure prématurée et des défaillances du moteur. Remplacez tous les composants tordus ou endommagés.

REMARQUE : L'élément papier (L) ne peut pas être nettoyé à l'air comprimé.

Desserrez l'écrou du couvercle de filtre à air (N) et retirez le couvercle de filtre à air (J).

Préfiltre :

1. Séparez le préfiltre (K) de l'élément papier (L).
2. Remplacez ou lavez le préfiltre (K) dans de l'eau tiède avec un détergent. Rincez, puis laissez sécher à l'air.
3. Imprégnez le préfiltre (K) d'huile moteur neuve. Éliminez l'excès d'huile.
4. Réinstallez le préfiltre (K) de l'élément papier (L).

Elément papier :

1. Nettoyez la surface autour de l'élément papier (L). Desserrez l'écrou à ailettes (M), le couvercle de l'élément et l'élément papier (L) avec le préfiltre (K).
2. Séparez le préfiltre (K) de l'élément papier (L) ; faites un entretien du préfiltre (K) et remplacez l'élément papier (L).
3. Vérifiez l'état du joint en caoutchouc et remplacez-le si nécessaire.
4. Installez le nouvel élément papier (L) sur la base. Installez le préfiltre (K) sur l'élément papier (L). Réinstallez le couvercle de l'élément et fixez-le avec l'écrou à ailettes (M).

Réinstallez le couvercle du filtre à air (J) et serrez l'écrou du couvercle de filtre à air (N).

Système de refroidissement par air

⚠ AVERTISSEMENT

Les pièces chaudes peuvent causer de graves brûlures.

Ne touchez pas au moteur pendant qu'il tourne ou si vous venez tout juste de l'arrêter.

Ne faites jamais fonctionner le générateur si des écrans thermiques ou des protections ont été enlevés. Ne modifiez pas le générateur.

Le générateur doit être installé dans un endroit inaccessible par les piétons ou les enfants.

Le générateur ne doit être porté que par les poignées.

Il est essentiel d'avoir un système de refroidissement. Pour éviter la surchauffe, assurez-vous que la surface sur les entrées et les sorties d'air sont propres et ne sont pas bouchées. Évitez de vaporiser de l'eau sur le faisceau de câblage ou sur un composant électrique. Voir Programme d'entretien.

Borne de masse

La borne de masse (W) raccorde la conduite à la terre pour éviter les chocs électriques. Quand un dispositif électrique est mis à la masse, le générateur doit aussi être mis à la masse.

Connectez le générateur à la masse : Reliez un câble en cuivre 6 AWG (10 mm^2) à la connexion à la masse du générateur et à une tige en acier galvanisé (non fournie) allant à jusqu'à 1 m (3,3 pi).

Connexion du courant alternatif (CA)

REMARQUE : Assurez-vous que tous les dispositifs électriques, notamment les conduites et les prises sont en bon état avant de connecter le générateur.

REMARQUE : Assurez-vous que la charge totale se situe dans la valeur nominale du générateur.

REMARQUE : Assurez-vous que le courant de charge de la prise respecte le courant nominal de la prise.

1. Faites démarrer le moteur.
2. Assurez-vous que le voyant pilote CA (T) est allumé.
3. Branchez dans la prise CA (O, P ou Z).
4. Mettez les dispositifs électriques sous tension.

Puissance nominale CA

La puissance nominale CA correspond à la puissance maximale qu'un générateur AC peut supporter.

Surplus de puissance CA

Le surplus de puissance CA est une puissance supplémentaire que le générateur produit momentanément pour aider au démarrage des dispositifs électriques nécessitant une puissance supérieure à la puissance nominale spécifiée du générateur.

Prise GFCI

⚠ ATTENTION

Les chocs électriques peuvent causer des blessures.

Ne touchez pas aux fils pendant que le générateur tourne.

Ne laissez jamais tourner le générateur sous la pluie ou la neige.

Ne touchez jamais le générateur avec les mains mouillées. Il y a risque de choc électrique.

Pour réduire les risques de choc électrique :

1. N'essayez pas de faire fonctionner le matériel si le disjoncteur différentiel de fuite à la terre (GFCI), le bouton RESET (réinitialisation) sort plusieurs fois pendant l'utilisation.
2. N'oubliez que seules les prises étiquetées GFCI sont protégées par un disjoncteur différentiel de fuite à la terre.

Le disjoncteur différentiel de fuite à la terre (GFCI) bloque l'alimentation sur les prises protégées (Z) si une fuite à la terre (fuite électrique) est détectée. Si le bouton RESET (réinitialisation) sort, il est possible que le matériel branché dans la prise (Z) soit défaillant. Si cela se produit, vérifiez soigneusement le matériel. Si le matériel semble en bon état, appuyez fermement sur le bouton RESET (réinitialisation) jusqu'à ce qu'un clic retentisse. L'alimentation est alors restaurée. Si le bouton RESET sort de nouveau, débranchez immédiatement le matériel. Contactez un concessionnaire Kohler avant de tenter de le réutiliser.

Essai de prise GFCI

1. Démarrez le générateur.
2. Appuyez sur le bouton TEST. Si le fonctionnement est correct, le bouton RESET (réinitialisation) devrait sortir, ce qui coupe l'alimentation au niveau de la prise.
3. Si le fonctionnement du disjoncteur GFCI est correct, appuyez sur le bouton RESET. Si le fonctionnement du disjoncteur GFCI est incorrect, contactez un concessionnaire Kohler.

FRC

Surcharge (capacité du générateur)

Ne laissez jamais la charge nominale du générateur dépasser sa limite (en A et/ou W) quand il fonctionne en continu. Voir le tableau des spécifications pour les valeurs nominales.

Avant de connecter et d'utiliser le générateur, calculez la puissance électrique requise par les appareils électriques (en W). Cette valeur nominale se trouve en général sur la plaque d'identification du fabricant, les ampoules, les appareils électriques, les moteurs, etc. L'alimentation totale requise par ces appareils ne doit pas dépasser la valeur nominale du générateur.

Les protecteurs de circuit (X) et le disjoncteur (Q) coupe l'alimentation pour protéger les prises (O, P ou Z) quand une surcharge est détectée sur un dispositif électrique connecté ou si la tension de sortie CA augmente pour protéger le générateur et tous les dispositifs électriques connectés.

Quand une surcharge se produit et que l'alimentation est coupée, effectuez ce qui suit :

1. Débranchez les dispositifs électriques et arrêtez le générateur.
2. Réduisez la puissance totale des dispositifs électriques connectés pour qu'elle corresponde à la plage de l'application.
3. Recherchez des blocages dans les zones de sortie et d'entrée du refroidissement et autour de l'unité de commande. Si des blocages sont détectés, les éliminer.
4. Après vérification, redémarrez le générateur.

Chargement de batterie utilisant la prise CC

⚠ ATTENTION

Les chocs électriques peuvent causer des blessures.

Ne touchez pas les fils pendant que le générateur tourne.

Ne laissez jamais tourner le générateur sous la pluie ou la neige.

Ne touchez jamais le générateur avec les mains mouillées. Il y a risque de choc électrique.

REMARQUE : Cette section fait référence aux batteries 12 V dans d'autres équipements comme les véhicules à moteur ou les véhicules tout-terrain. Démarrage de secours impossible.

REMARQUE : Suivez les procédures de sécurité en manipulant les batteries. Vous éviterez ainsi les dommages sur les composants électriques et les éventuelles explosions de batterie. Consultez les fiches de sécurité du fabricant pour connaître les mesures de protection à prendre en travaillant sur les batteries. Consultez les instructions du fabricant sur les procédures de maintien/charge de la batterie.

REMARQUE : La tension nominale CC du générateur est de 12 V. La protection du circuit CC (X) s'arrête automatiquement si le courant est supérieur au débit nominal pendant la charge de la batterie. Démarrez d'abord le générateur, puis connectez le générateur à la batterie pour le chargement. Avant de démarrer la charge de la batterie, assurez-vous que la protection du circuit CC (X) est en position RESET (réinitialisation). Si la protection du circuit CC (X) s'arrête de nouveau, coupez immédiatement la charge de la batterie et contactez un concessionnaire Kohler.

REMARQUE : Ne connectez pas de batterie VRLA (batterie acide-plomb régulée par vanne). Pour charger une batterie VRLA, un chargeur de batterie (tension constante) est requis.

REMARQUE : Aucune charge ne doit être connectée à la batterie, ni aucun moteur de démarreur du moteur utilisé pendant le chargement. Ceci aurait pour effet de produire un courant élevé via le générateur et de brûler la bobine.

REMARQUE : Avant de charger la batterie, retirez le câble positif et négatif de la batterie.

1. Démarrez le générateur.
2. Appuyez sur la protection du circuit CC (X).
3. Connectez le fil du chargeur de batterie rouge sur la borne de batterie positive. Connectez le fil du chargeur de batterie noir sur la borne de batterie négative. N'inversez pas ces positions. Connectez le cordon à la prise CC (Y).

Plage de fonctionnement de l'alimentation CC (charge de batterie 12 V uniquement) :

Cette source d'alimentation est conçue pour charger les batteries jusqu'à 40 Ah et qui sont à moitié chargée. Ne chargez pas les batteries à une capacité supérieure à 40 Ah.

Batterie de 12V :

La durée requise pour recharger une batterie varie selon le niveau de décharge de la batterie. Quand la gravité spécifique atteint 1,26 à 1,28, le chargement est terminé. Pendant le chargement, vérifiez la gravité spécifique à la batterie toutes les heures. La durée moyenne de chargement d'une batterie 40 Ah à moitié déchargée est d'environ 5 heures. Vérifiez le niveau du liquide de batterie avant le chargement.

Protecteur du circuit CC

REMARQUE : Réduisez la charge du dispositif électrique connecté à une valeur inférieure à la sortie nominale spécifiée du générateur si la protection du circuit CC (X) est arrêtée. Si la protection du circuit CC (X) s'arrête de nouveau, coupez immédiatement le dispositif et contactez un concessionnaire Kohler.

La protection du circuit CC (X) sort, coupant l'alimentation de la prise CC (Y) quand le dispositif électrique connecté au générateur fonctionne avec un courant supérieur au débit nominal. Pour utiliser de nouveau ce matériel, appuyez sur le bouton de protection du circuit CC (X).

Batterie de démarreur

Une batterie de démarreur (AI) est une batterie sans entretien maintenance-free. Vérifiez simplement l'état et le serrage des connexion et la propreté générale.

Générateur et récipient de conservation

REMARQUE : Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur du générateur. Nettoyez plus souvent le générateur s'il est installé dans un secteur très boisé ou si l'atmosphère est corrosive ou s'il y a de la poussière ou des matières organiques (feuilles pourries, mousse, matière fécale, etc.).

REMARQUE : Pour nettoyer l'extérieur, une mousse nettoyante peut être utilisée avec un chiffon absorbant et doux. Les taches résistantes peuvent être retirées en utilisant un produit adapté (white spirit ou équivalent) et en frottant à l'aide d'un chiffon absorbant doux.

1. Lavez l'extérieur du générateur avec de l'eau et un détergent doux ajouté (ex. shampooing pour voiture).
2. Rincez avec de l'eau claire pour retirer toutes traces de produit de nettoyage.
3. Ouvrez le couvercle supérieur du générateur (A) et la porte d'accès au moteur (E).
4. Vérifiez l'absence de liquide ou de débris dans le récipient de conservation (F). Le cas échéant, pompez le liquide dans un récipient approprié.
5. Tout liquide présent dans le récipient de conservation (F)(eau de pluie, huile moteur ou carburant) doit être recyclé ou éliminé en respectant les réglementations locales.
6. Fermez le couvercle supérieur du générateur (A) et la porte d'accès au moteur (E).

Transport du générateur

Avant de transporter le générateur, vérifiez le serrage des boulons, fermez la soupape de carburant et débranchez la batterie. Le générateur doit être transporté en position normale. Ne jamais le mettre sur le côté. Assurez-vous que le générateur à entreposer ou à utiliser, est préalablement prêt.

Réparations/Pièces détachées

Nous vous recommandons d'utiliser les services d'un concessionnaire Kohler agréé pour tous les travaux de maintenance et d'entretien, ainsi que pour l'achat de pièces de rechange du moteur. Pour trouver un concessionnaire Kohler, consultez le site KohlerPower.com ou appelez le 1-800-544-2444 (États-Unis et Canada).

Entreposage

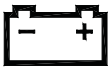
Le stockage à long terme de votre générateur demande quelques procédures de prévention pour être protéger contre d'éventuelles détériorations.

REMARQUE : Ne pas brancher de dispositifs électriques (opération de déchargement).

Si vous ne prévoyez pas d'utiliser le générateur pendant deux mois ou plus, suivez les procédures ci-dessous.

1. Remplacez le filtre à carburant (G).
2. Ajoutez le produit de traitement pour injecteur diesel STP® et suivez les consignes sur la bouteille.
3. Démarrez le moteur et assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite de carburant, puis arrêtez le moteur.
4. Pendant que le moteur est encore chaud, changez l'huile et remplacez le filtre à huile (AE).
5. Nettoyez le préfiltre (K).
6. Nettoyez le générateur.
7. Couvrez le générateur d'un couvercle de protection pour le protéger contre la poussière et entreposez-le dans une endroit propre et sec.

Réparation des erreurs mineures – Alarmes MODYS et anomalies

Picto-grammes	Couleur de DEL	Type d'anomalie	Problème	Solution possible
	Vert	Préchauffage de bougie	Aucun problème : séquence de préchauffage de bougie	–
	Rouge	Température du moteur	Arrêt : température anormale du moteur	Laissez le générateur refroidir et vérifiez le filtre à air et les évents sur le boîtier.
	Rouge	Batterie ou chargement de l'alternateur	Problème avec la sortie de chargement de l'alternateur ou une batterie faible	Contactez un concessionnaire Kohler.
	Rouge	Pression d'huile ou bas niveau d'huile	Arrêt : pression d'huile incorrecte ou bas niveau d'huile	Laissez le générateur refroidir, rechargez et vérifiez le niveau d'huile.
	Rouge	Défaillance du démarrage	3 échecs de tentative de démarrage	Vérifiez que le générateur a démarré selon les consignes de ce manuel.
	Rouge	Survitesse	Arrêt : la vitesse de rotation du générateur est excessive	Contactez un concessionnaire Kohler.
	Rouge clignotant	Vitesse trop basse	Arrêt : vitesse de rotation du générateur insuffisante	Contactez un concessionnaire Kohler.

Recherche de pannes

N'essayez pas de faire l'entretien ou de réparer les principaux composants du moteur, ou tout élément qui requiert un calage ou des procédures de réglage spéciaux. Ce travail doit être réalisé par un concessionnaire Kohler.

Causes possibles	Problème			
	Le moteur ne démarre pas/tourne anormalement	Moteur arrêté	Absence de courant électrique	Déclenche-ment du disjoncteur
Charge connectée pour définir une génération pendant le démarrage	●			
Lancez et arrêtez la commande ON ou OFF	●			
Niveau d'huile trop bas	●	●		
Carburant inapproprié	●			
Niveau de carburant trop bas	●	●		
Soupape de carburant fermée	●			
Filtre à carburant bouché	●			
Filtre à air bouché	●			
Fuite ou blocage de l'alimentation en carburant	●			
Batterie du démarreur défaillant	●			
Entrées de ventilation bouchées		●		
Protections de circuit non activées			●	
Cordon d'alimentation de l'appareil défaillant			●	
Prises électriques défaillantes			●	
Alternateur défaillant			●	
Dispositif connecté ou cordon défaillant				●
Surcharge				●
Batterie mal connectée	●		●	
Fusibles MODYS défaillants (R)	●			

Spécifications	
Modèle	PRO 5.4 DES
Dimensions globales	Longueur 990 mm (19,2 po) Largeur 610 mm (15,6 po) Hauteur 940 mm (16,7 po)
Poids à sec	437 lbs (198 kg)
Puissance nominale CA	4700 W (120 V x 39,2 A) (240 V x 19,6 A)
Surplus de puissance CA	5400 W (120 V x 45,0 A) (240 V x 22,5 A)
Puissance nominale CC	100 W (12 V x 8,3 A)

Spécifications du moteur	
Alésage	86 mm (3,4 po)
Course	76 mm (3,0 po)
Cylindrée	442 cc (27 cu. po.)
Capacité d'huile (remplissage)	1,5 l (1,6 pinte américaine)
Angle d'opération maximal (à plein niveau d'huile)*	25°
Durée de fonctionnement	18,3 heures (1/2 charge)
Carburant	Voir section Carburant
Capacité du réservoir de carburant	22,7 l (6 gal)
Niveau du bruit	65-68 dB(A) @ 7 m

*Un angle de fonctionnement trop important peut causer des dommages du moteur liés à un manque de lubrification.

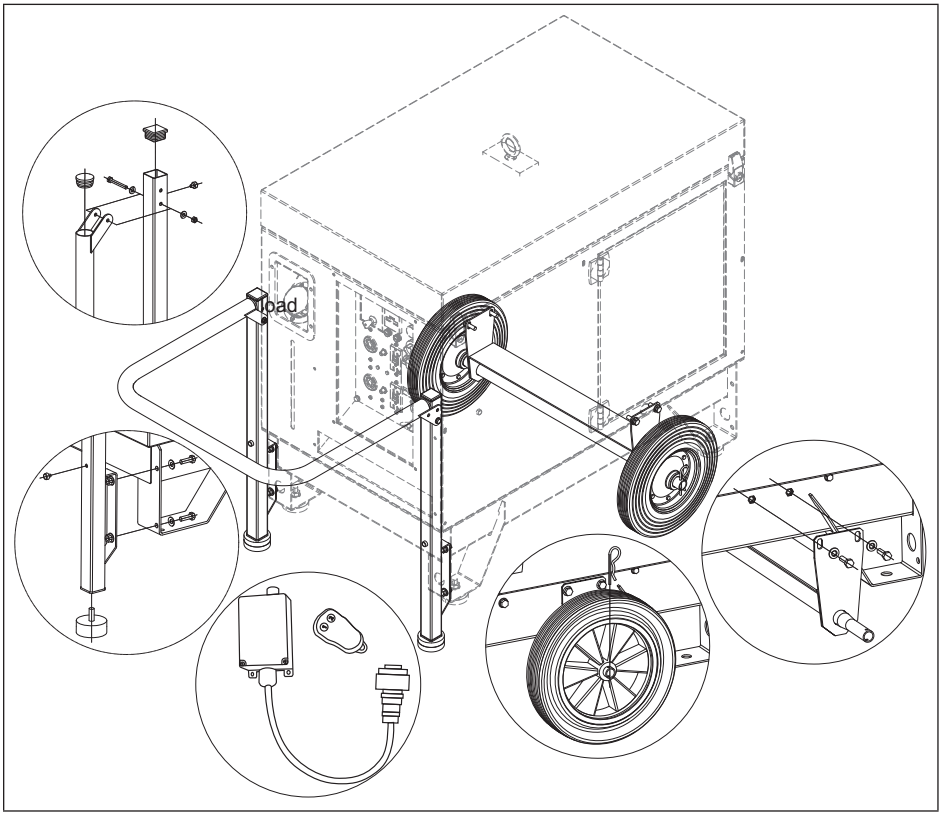
Plus de détails concernant les spécifications sont donnés dans le manuel d'entretien sur le site KohlerPower.com.

Le système antipollution de l'échappement pour les modèle PRO 5.4 DES est EM, DDI et EGR pour U.S. EPA, Californie et Europe.

Accessoires disponibles

Les générateurs les plus personnalisables jamais proposés.

Kit de mobilité FRC



Installation du kit de mobilité

REMARQUE : Placez les blocs en dessous pour soulever le générateur et installer les routes et les pattes.

Le kit de mobilité comprend 2 roues en caoutchouc, 2 pattes, 1 poignée et le matériel de montage.

Installation des roues :

1. Placez le support de la roue sous le cadre et alignez les trous de vis avec les trous du support. Placez 4 vis avec les rondelles dans les trous sur le cadre.
2. Serrez les vis au couple de 24,4 N·m (216 po. lb.).
3. Installez les roues sur l'axe, poussez la goupille fendue dans le trou sur l'axe.

Installation des pattes :

1. Alignez les trous des vis avec les trous des pattes. Placez 4 vis avec les rondelles dans les trous sur le cadre.
2. Serrez les vis au couple de 24,4 N·m (216 po. lb.).

Installation de la poignée :

1. Enfoncez 4 amortisseurs en caoutchouc dans les pattes et 4 embouts dans les pattes et la poignée.
2. Alignez la poignée avec les trous sur la patte.
3. Installez les vis avec les rondelles dans la patte. Placez une autre rondelle de l'autre côté et vissez l'écrou.
4. Serrez suffisamment les vis pour que le mouvement de la poignée soit libre.

Kit de télécommande sans fil

Télécommande sans fil pour démarrage ou arrêt du générateur à partir d'une distance allant jusqu'à 50 m (164 pi). Aucun outils requis pour l'installation.

Le kit de télécommande à distance comprend 1 télécommande sans fil, 1 récepteur qui se branche dans le générateur et le matériel de montage.

33522183601_1_1
© 2014 by Kohler Co. All rights reserved.